VOORWOORD

Beste Sportliefhebber,

De Grote Prijs Sint-Martinus is aan zijn 56ste editie toe. Deze vierdaagse wedstrijd voor junioren is een unicum op de UCI-wedstrijdkalender en een leerschool voor toekomstige ronderenners. Toprenners zoals Marcel Kittel en Tony Martin hebben in Kontich-Waarloos op het podium gestaan.

Voor het 7e jaar op rij kunnen wij uitpakken met een start in Antwerpen. U bent van harte welkom om zaterdag 6 juli om 15 uur samen op de Grote Markt de renners te aanschouwen en zien vertrekken. Een unieke ervaring die we slechts delen met de Ronde van Vlaanderen.

Naast de topsport heeft de Grote Prijs Sint-Martinus ook aandacht voor recreatieve sporters. Zo zijn er op zondag de erg spectaculaire dernywedstrijden voor elites zonder contract én voor inwoners van onze gemeente. Voor de derde keer organiseren we een G-sport wielerwedstrijd als onderdeel van het PIDPA-criterium. Als schepen van sport vind ik het belangrijk dat iedereen de kans krijgt om te sporten en daarom wens ik organisator Steeds Vooraan uitdrukkelijk te bedanken voor deze bijkomende inspanning.

Vergeet zeker niet onze feestkalender te bekijken : aan het begin van de zomer vinden er nog heel wat andere activiteiten plaats in Kontich-Waarloos, zoals kermis, paardenkoersen, Bier met streken, jaarmarkt met veeprijskampen, 11-juli viering. Graag benadruk ik ook Kontich Fietst en Zingt met uitgebreide sportbeurs in het park.

Ik houd eraan de vele vrijwilligers van wielerclub Steeds Vooraan, onze eigen gemeentediensten en de vele sponsors te bedanken voor de enorme inspanningen die zij ook dit jaar weer geleverd hebben om de Grote Prijs Sint-Martinus te organiseren.

Ik wens alle deelnemers veel succes en hoop u te mogen ontmoeten in het publiek.

Luc Abrams

Schepen van Sport

Gemeente Kontich / Commune de Kontich / City of Kontich
i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan VZW

56ste / 56ième / 56th Sint-Martinusprijs
Vierdaagse internationale wedstrijd
Concours internationale de Quatre Jours
Four Day Stage Race

Junior(e)s UCI – KBWB – WBV (2.1)

05/07/2019 – 08/07/2019

Programma / Programme / Program

Datum Date Date	Uur Heure Time	Beschrijving Déscription Description	Afstand Distance Distance	Plaats Endroit Location
Vrijdag Vendredi Friday **05/07/2019**	19.00 h	Ploegentijdrit Contre la montre par équipe Team Time Trial	16,8 km	Wildemansstraat Waarloos
Zaterdag Samedi Saturday **06/07/2019**	15.00 h	Rit in lijn Etape en ligne Road Race	125,5 km	Grote Markt Antwerpen
Zondag Dimanche Sunday **07/07/2019**	9.30 h	Individuele tijdrit Contre la montre individuel Individual Time Trial	11,2 km	Oude Baan Waarloos
Zondag Dimanche Sunday **07/07/2019**	16.00 h	Rit in lijn Etape en ligne Road Race	119,4 km	Antwerpsesteenweg Kontich
Maandag Lundi Monday **08/07/2019**	11.30 h	Rit in lijn Etape en ligne Road Race	125,1 km	Antwerpsesteenweg Kontich

Podium/Cérémonie Protocolaire /Award Ceremony

De renners zijn verplicht om zich na elke aankomst **direct** naar het podium te begeven. Dit betreft de renners 1,2 en 3 in de rituitslag en de leider van elk klassement.

Les coureurs sont obligés de se précipiter **directement** à la cérémonie protocolaire après l´arrivée de la course. Ceçi concerne les coureurs qui sont classés 1ier, 2ième et 3ième de la course, ainsi que les leaders des different classsements.

The riders are obliged to go to the Award Ceremony **immediately** after the finish of the race. This concerns the 1st, 2nd and 3rd of the race, and the leaders of the different jerseys.

Wedstrijdleiding / Direction de Course / Race officials

Functie / Fonction / Function	Naam / Nom / Name	Adres + Tel. / Adresse + Tél. / Adress + phone
Voorzitter College Commissarissen / Président du collège / President	TARRAN William (UCI) 74 Chapel Fields CM 17 9EJ HARLOW	0044 7831 306 527
Commissarissen / Commissaires	DEMUNTER Patrick VAN DEN EYNDE Marc VERBIEST Patrick	0475/91.42.77 0478/67.50.25 0486/89.77.52
Aankomstrechter / Juge d'arrivée	TERMONT Gabriel	0495/37 45 76
Tijdopnemer / Chronométreur	DUYSSENS Karlien	0476/53.22.75
Elektronische chrono	VAN STEEN Kris	
Commissaris Moto/Commissaire Moto	VAN STEENBERGEN Rudi	0485/11.12.63
Piloot Moto	PLOMB Rudy	
Koersdirectie	ARNOULD Sandra WC Steeds Vooraan Kontich VZW Rompelei 53 – 2550 Kontich	0476/40.92.07
Radio Tour	CAMPO Glenn	0497/32.68.43
Foto Finish	VLAAMS BRABANT / ANTWERPEN / LIMBURG	0496/87.16.69
Telecom / Radio Telecom/Freq. : 160.10625	ANTWERPEN AVONDS Melchior	0495/36.94.97
Nat. Reportage Team	AVONDS Melchior	0495/36.94.97
Speaker	DE CLERCQ Willy VERHOEVEN Kurt	0476/22.15.32 0486/57.83.64
Vasthouder tijdritten / Teneur Contre la montre	ORGANISATIE	
Antidoping inspecteur / Commissaire antidopage		
Lokaal/Local antidopage	Praktijk/Cabinet Dr.DIELEMAN Peter Duffelsesteenweg 131 Kontich	03/457.75.75
Wedstrijddokter / Médecin	DIELEMAN Peter	03/457.75.75
EHBO / Service de secours	Vlaamse Kruis Kontich o.l.v. VANHERCK Magda Ambulances: Sven LIVENS Peter Vroom Jan Geenen	 0492/58.33.74 0476/31.29.06 0476/41.29.23 0475/63.13.97
Veiligheidsdiensten / Service de sécurité	Politie Hekla VAN HERCK Steven MERTENS Ineke	03/444.00.00 0470/99.95.92 0484/50.33.81
Brandweer / Pompiers	VAN HOOF Luc	03/457.81.11
Signaalgevers / Stewards	HELSEN Ronny	0478/21.99.36
Verantw. Mobiele Seingevers / Responsable Motards	VAN MOER Anja THEYS Kristiaan	0474/36.31.00 0475/30.75.46
Neutrale Wagens / Voitures Neutres (3)	ANSOMS Rob Belgium Neutral Car Service	0495/50.18.75 0499/76.66.79
Pilootwagen / Voiture d'ouverture **Groen Vlag/ Drapeau vert/Green Flag**	De Ceulaer Julien Caravans C. D'Hondt Verdela,schouwen,haarden,kachels	0475/34.64.69 0476/26.90.77
Wagens Officiëlen / Voitures Officielles	Toyota garage Willy Duffelsesteenweg Kontich	0475/43.01.47
Uitslagverwerking / Informatique	VAN STEEN Kris	0475/44.09.55
Werfleider	DE HERDT Bart	0475/51.39.98

Overnachtingen / Herbergements / Overnight Stay

Naam / Nom / Name	Adres / Adresse / Adress	Tel. / Tél. / Phone
Bloso Centrum Hazewinkel	Beenhouwersstraat 28 2830 Willebroek	03/886.64.64
Hobbit Hotel	Battelsesteenweg 455F 2800 Mechelen	015/27.20.27
Ramada Plaza Antwerp	Desguinlei 94 2018 Antwerpen	03/244.82.11

Deelnemende Ploegen / Equipes Participantes / Participating Teams

#	Naam / Nom / Name	Code		Rugnr. / Dossards / Competition nr					
1	Milwaukee – Alphamotorhomes	B		1	2	3	4	5	6
2	Sport en Steun Leopoldsburg	B		7	8	9	10	11	12
3	Van Moer Logistics Cycling Team	B		13	14	15	16	17	18
4	Davo United Cycling Team	B		19	20	21	22	23	24
5	Heist Cycling Team	B		25	26	27	28	29	30
6	WC Steeds Vooraan Kontich VZW	B		31	32	33	34	35	36
7	Young Cycling Talent Demer en Dijle	B		37	38	39	40	41	42
8	Avia-Rudyco-Janatrans Cycling Team	B		43	44	45	46	47	48
9	AA-Drink Jongerenteam	B		49	50	51	52	53	54
10	Acrog-PauwelsSauzen-Balen BC	B		55	56	57	58	59	60
11	WAC Team Hoboken	B		61	62	63	64	65	66
12	Comb.Volharding/JvA Wilton Cycling	NL		67	68	69	70	71	72
13	ZEROgas WV De Jonge Renner	NL		73	74	75	76	77	78
14	WV Schijndel/District Zuid Oost Ned.	NL		79	80	81	82	83	84
15	Lithuanian National Team	LTU		85	86	87	88	89	90
16	Kazakhstan National Team	KAZ		91	92	93	94	95	96
17	Wales National Team	WAL		97	98	99	100	101	102
18	Estonian National Junior Team	EST		103	104	105	106	107	108
19	Westland Wil Vooruit	NL		109	110	111	112	113	114
20	Team Audi Cycling Elite Copenhagen	DK		115	116	117	118	119	120
21	Spokes Racing Team	SCH		121	122	123	124	125	126
22	Latvia National Team	LVA		127	128	129	130	131	132
23	Germany National Team	DEU		133	134	135	136	137	138
24	South East Cycling	UK		139	140	141	142	143	144
25	AG2R La Mondiale	FR		145	146	147	148	149	150

Wedstrijdreglement

Artikel 01:
De Sint-Martinusprijs is een internationale wedstrijd voor juniores (UCI 2.1), met als inzet de overwinningstrofee van de gemeente Kontich, uitgeloofd door het gemeentelijk feestcomité.
De organisatie is in handen van " VZW Wielerclub Steeds Vooraan Kontich".
Artikel 02:
De wedstrijd wordt verreden volgens de reglementering en het straffenbarema van de UCI.
Artikel 03:
Het antidopingreglement van de UCI en de KBWB – WBV is van toepassing.
Artikel 04:
De ingeschreven clubs nemen deel met minimum 4 en maximum 6 renners.
Artikel 05:
Alle inschrijvingsformaliteiten gebeuren door de ploegleider **(in het bezit van alle vergunningen en alle wedstrijdboekjes of kalenderkaarten)** op **vrijdag 5 juli 2019 in het St.Jozefinstituut , St.Martinusplein te Kontich vanaf 15.15 u tot 16.45 u.** De briefing van de ploegleiders vindt aldaar plaats om **17.00 u.**
Artikel 06:
Dagelijks is er voor de rit in lijn een ploegvoorstelling, waarbij de renners het controleblad tekenen en waarbij de ploegen zich in groep en in rennerskledij aanbieden in omgekeerde volgorde van het ploegenklassement.
Artikel 07:
Elke club krijgt een kleedkamer toegewezen. Het gebruik hiervan is verplichtend, in navolging van het politiereglement van de gemeente Kontich. Bij inbreuken hiertegen wordt een boete van 50 EURO afgehouden van het prijzengeld. Elke ploegleider is verantwoordelijk voor toezicht op de zindelijkheid van de kleedkamers.
Artikel 08:
Renners die opgeven of de wedstrijd dienen te beëindigen wegens te grote achterstand, kunnen aan geen enkele wedstrijd deelnemen tijdens de duur van de wedstrijd.
Artikel 09: Individuele tijdrit
De startorde van de individuele tijdritten is de omgekeerde volgorde van het algemeen tijdsklassement. Het college van commissarissen kan/mag deze volgorde wijzigen teneinde te vermijden dat twee renners van dezelfde ploeg achter elkaar starten.
Artikel 10: Ploegentijdrit
De startorde van de ploegentijdritten wordt per lottrekking bepaald. De tijd van de derde renner aan de aankomst telt. Renners die gelost zijn, zullen hun individuele tijd krijgen voor het individueel klassement.
Het klassement van deze ploegentijdritten moet tellen voor het algemeen individueel tijd- en voor het ploegenklassement.
Artikel 11: Individueel Klassement (art. 2.6.015 UCI)
Gele Trui. Opgemaakt door optelling der tijden. In geval van gelijkheid in het individueel tijdklassement, worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de individuele tijdritten (proloog inbegrepen) meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd van elkaar te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid of bij gebrek aan individuele tijdritten, zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging worden genomen.
Artikel 12: Puntenklassement (art. 2.6.017 UCI)
Groene Trui. Door optelling van punten die gegeven worden aan **de eerste 20 renners** van elke individuele rit. 30 voor de 1ste, 25 voor de 2de en vervolgens 21, 18, 16, 15, 14 enz. Bij gelijkheid van punten wordt rekening gehouden met :

- het aantal ritoverwinningen;
- het algemene individuele klassement.

Artikel 13: Bonificaties en tijdsgrenzen
Tijdens de ritten in lijn zijn er bonificatieseconden te verdienen aan de aankomstlijn. Bij de ritten op **zaterdag en maandag** is dit **10, 6 en 4 seconden**, op **zondagnamiddag** is dit **6, 4 en 2 seconden**, voor de eerste 3 in de rituitslag. Tevens zijn er in totaal **7** knelpuntsprinten waar **3, 2 en 1 seconden** bonificatie kunnen behaald worden. De bonificaties komen enkel in aanmerking voor het algemene individuele klassement.
Maximale tijdsgrens is bepaald op 33% voor de tijdritten en op 12% voor de ritten in lijn.
Artikel 14: Knelpuntenklassement
Blauwe trui. Bij elke spurt worden **10 – 6 – 3** punten gegeven aan de eerste 3 renners. Bij gelijkheid der punten worden het aantal eerste plaatsen in aanmerking genomen. Vervolgens het aantal tweede plaatsen en in laatste instantie geldt de laatste sprint waarin een der renners betrokken was.

Artikel 15: Jongerenklassement
Witte Trui. Voor eerstejaars juniors **geboren in 2002**. Klassement wordt opgemaakt volgens het individuele klassement op tijd.
Artikel 16: Ploegenklassement (art. 2.6.016 UCI
Wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de renners met de beste drie tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit.
Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt:

- Aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement.
- Aantal tweede plaatsen in het dagploegenklassement. Enz.

Indien er steeds gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking.

Artikel 17: Bollekessprint – Bollekestrui (art. 2.6.017 UCI)
Tijdens de ritten in lijn zullen er telkens 2 bollekessprinten betwist worden. Bij elke sprint worden **5 – 3 – 1** punten gegeven aan de eerste 3 renners.
Bij gelijkheid van punten wordt rekening gehouden met:

- Aantal eerste plaatsen in het bollekesklassement
- Het algemene individuele klassement

Artikel 18: Volgorde belangrijkheid der truien
Individueel klassement – puntenklassement – knelpuntenklassement – jongerenklassement – bollekessprint. Indien een renner in méér dan 1 klassement leidt, gaat de trui naar de renner die 2de of 3de geklasseerd staat in het minder belangrijke klassement.
Artikel 19: Aankomst
In geval van valpartij, bandbreuk of mechanisch defect vastgesteld in de laatste 3 kilometer van een rit in lijn zullen de betrokken renner(s) de tijd worden toegekend van de renner(s) met wie ze zich bevonden op het ogenblik van het ongeval. Zijn of hun klassement zal zijn zoals deze bij het overschrijden van de aankomstlijn.
Indien ten gevolge van een daadwerkelijk vastgestelde valpartij in de laatste 3 kilometer een renner zich in de onmogelijkheid bevindt om de aankomstlijn te overschrijden, zal hij geklasseerd worden op de laatste plaats van de rit en de tijd toegewezen krijgen van de renner(s) in wiens gezelschap hij vertoefde op het moment van het ongeval.
Artikel 20:
Het is niet toegelaten om renners terug te brengen aan of achter de auto
Artikel 21:
Het is verboden om voetpaden, bermen en fietspaden die zich buiten het parcours bevinden, en gescheiden worden door boordstenen, bermen, verhogingen of andere fysieke kenmerken te gebruiken indien hierdoor een gevaarlijke situatie ontstaat voor onder meer andere renners, toeschouwers of medewerkers van de organisatie of indien deze actie een duidelijk voordeel oplevert. Het niet respecteren van deze regel zal gesanctioneerd worden volgens artikel 12.1.040.14 bis zonder invloed te hebben op andere sancties die eventueel van toepassing zijn.
Artikel 22:
Elke leider is **verplicht** de leiderstrui te dragen.
Artikel 23:
Elke renner is **verplicht** een valhelm te dragen.
Artikel 24:
De organisatie is niet verantwoordelijk voor beschadiging van fietsen tijdens vervoer.
Artikel 25: Ceremonie protocolaire
De ritwinnaar, 2 de en 3de plaats en de leiders van de diverse klassementen moeten zich na de aankomst direct melden voor de ceremonie op het podium.
Artikel 26:
Het dragen van twee rugnummers is verplicht behalve in de tijdritten.

Artikel 27:
Het gebruik van zendertjes en ander telecommunicatieapparatuur door de renners is verboden uitgezonderd tijdens tijdritten.

Artikel 28:
Alle ploegen dienen aanwezig te zijn op de prijsuitreiking op **maandag 08 juli 2019 ter zetel van**
Het Halfdiep, Duffelsesteenweg 145 te 2550 Kontich om 18.00 uur.

Règlement De Course

Article 01:
Le prix Sint-Martinus est une épreuve internationale pour juniors (UCI 2.1). Le but de cette épreuve est de gagner le trophée de la commune de Kontich, attribué par le comité des fêtes municipales, et organisé par le « Véloclub Steeds Vooraan Kontich ».

Article 02:
L'épreuve est soumis au règlements de l'UCI et de la KBWB/RLVB – WBV. Le barème des pénalités de l'UCI sera le seul applicable.

Article 03:
Le règlement antidopage de l'UCI et de la KBWB/RLVB – WBV est en vigueur.

Article 04:
Les équipes inscrites participent avec un minimum de 4 et un maximum de 6 coureurs.

Article 05:
Toutes formalités d'inscription sont faites par le chef d'équipe **(avec toutes les licences et cartes calendrier ou carnets médicaux en sa possession) le vendredi 5 juillet 2019 au St.Jozefinstituut, St.Martinusplein à Kontich de 15.15 h à 16.45 h.** La réunion des chefs d'équipes se passera dans la même salle à 17.00 h.

Article 06:
Chaque jour, avant l'étape en ligne, il y a une présentation des équipes où les coureurs signent la feuille de contrôle en groupe et par ordre inverse du classement par équipes.

Article 07:
L'organisation a prévu un vestiaire pour chaque équipe. L'usage de ce vestiaire est obligatoire, selon le règlement de la police communale de Kontich. En cas d'infraction une amende de 50 Euro sera retiré du montant des prix gagné par l'équipe. Chaque chef d'équipe est responsable pour le comportement dans les vestiaires.

Article 08:
Quand un coureur abandonne ou est déclaré hors course en raison d'un délai trop grand, il ne peut pas participer à une autre épreuve pendant la durée de l'épreuve.

Article 09: Contre la montre individuelle
L'ordre de départ des étapes contre la montre individuelles est l'ordre inverse du classement general au temps. Toutefois le college des commissaires peut modifier cet ordre afin d'éviter que deux coureurs d'une même équipe se suivent.

Article 10: Etapes contre la montre par équipes
L'ordre de départ des étapes contre la montre par équipes est fixé par tirage au sort. Le temps du troisième coureur à l'arrivée compte. Les coureurs qui auront perdu leur équipe en route, recevront leur temps individuel pour le classement individuel. Le classement des étapes contre la montre par équipes doit compter pour le classement général du temps individuel et pour le classement général par équipes.

Article 11: Classement Individuel (art. 2.6.015 UCI)
Maillot Jaune : Fait par addition des temps. En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors des étapes contre la montre individuelles (y compris le prologue) sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité ou à défaut d'étapes contre la montre individuelle, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Article 12: Classement par points (art. 2.6.017 UCI)
Maillot Vert : déterminé par l´addition des points accordés au **20 premiers coureurs** de chaque épreuve individuelle. 30 points pour le premier, 25 pour le deuxième, et puis 21, 18, 16, 15, 14 etc. En cas d'égalité, il est tenu compte des critères suivants:

- nombre de victoires d'étape ;
- classement général de temps individuel

Article 13: Bonifications et limites pour élimination
Dans les étappes en ligne on peut mériter des secondes de bonification à l'arrivée. Dans les épreuves de **samedi et lundi** il y a **10, 6 et 4 secondes, le dimanche après-midi** il y a **6, 4 et 2 secondes** à gagner par les 3 premiers qualifiés de l´étape. Il y a aussi **7** points chauds où on peut gagner **3, 2 et 1 secondes** de bonification. Les bonifications comptent seulement pour le classement général individuel.
La limite pour élimination est déterminé à 33% pour les étapes contre la montre et à 12% pour les étapes en ligne.

Article 14: Classement des points chauds
Maillot bleu : A chaque point chaud on donne **10 – 6 – 3** points aux trois premiers coureurs.
En cas d'ex aequo on tient compte du nombre de premières places, du nombre de deuxièmes places et finalement du dernier sprint dans lequel un des coureurs a gagné des points.

Article 15: Meilleur Jeune
Maillot Blanc : Pour Juniors **nés en 2002**. Le classement est fait selon le classement du temps individuel.
Article 16: Classement d'équipes (art. 2.6.016 UCI)
S'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par les coureurs avec les trois meilleurs temps de leur équipe dans l´étape concernée . Dans le cas d´une nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.
Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes (en ligne et contre la montre) courues. En cas d'égalité, il est tenu compte des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait un départage :

- nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
- nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes de jour, etc... ;

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Article 17: Sprint à pois – Maillot à pois (art. 2.6.017 UCI)
Pendant les étappes en ligne il y aura 2 sprint à pois. A chaque sprint on donne **5 – 3 – 1** points aux trois premiers coureurs.
En cas d'égalité, il est tenu compte des critères suivants:

- nombre de premières places dans le classement à pois
- classement général de temps individuel

Article 18: Priorité des maillots
Classement individuel – Classement par points – Classement des points chauds – Meilleur Jeune – Sprint à pois. Si un coureur est en tête de plusieurs classements, le maillot est porté par le coureur qui est classé deuxième ou troisième dans le classement moins important.

Article 19: Arrivée
En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouvai(en)t au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée. Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.
Article 20:
Il n'est pas autorisé de ramener les coureurs à ou derrière la voiture.
Article 21:
Il est interdit d'utiliser trottoirs, chemins et pistes cyclables se trouvant en dehors du parcours, séparés par une bordure, un accotement, une dénivellation ou tout autre caractéristique physique distinctive, si l'emprunt d'une telle voie crée une situation dangereuse notamment pour les autres coureurs, le public ou le personnel de l'organisation ou si cette manoeuvre procure un avantage significatif sur les autres coureurs. Le non-respect de cette règle sera sanctionné conformément à l'article 12.1.040.14 bis, sans prejudice de toutes autres sanctions éventuellement applicables.

Article 22:
Chaque coureur en tête d'un classement est obligé de porter le maillot de leader.

Article 23:
On est obligé de porter le casque.
Article 24:
l'organisation n'est pas responsable pour des dommages causés aux vélos pendant le transport.
Article 25: Cérémonie protocolaire
Les vainqueurs (1ier,2ième et 3ième) de l''étape ainsi que les leaders des différents classements doivent se présenter à la cérémonie protocolaire sur le podium après l'arrivée.
Article 26:
On est obligé de porter les deux dossards sauf dans les épreves contre la montre.
Article 27:
L'utilisation des appareils de transmission et/ou de communication ne sont pas autorisée pour les coureurs sauf pendant les essais chronométrés.
Article 28:
Toutes les équipes doivent être présent à la réception de clôture **le lundi 08 juillet 2019 au Het Halfdiep, Duffelsesteenweg 145 à 2550 Kontich à 18.00 heures.**

Race regulations

Article 01:
The Sint-Martinus race is an international competition for juniors (UCI 2.1). with the aim of obtaining the trophy offered by the Events Committee of the community of Kontich, and is organised by "Cycling club Steeds Vooraan Kontich".

Article 02:
The race will be subject to the rules and regulations of the UCI.

Article 03:
The anti-doping regulations of the UCI – KBWB – WBV are applicable.

Article 04:
Enrolled teams will participate with a minimum 4 and a maximum of 6 riders.

Article 05:
All enrolment formalities are to be fulfilled by the team manager (**in possession of all riders licenses and calendar-cards**) on **Friday the 5th July 2019 at the St.Jozefinstituut, St.Martinusplein at Kontich from 3.15 pm until 4.45 pm**.
The team managers meeting will take place at the same location at 5.00 pm.

Article 06:
A daily team presentation will be held before the stage in line during which the riders have to sign the control sheet. Teams are to present themselves all together in their team jerseys in reverse order of the team classification.

Article 07:
Each team will be appointed a dressing room. The use of this room is obligatory, according to the police regulations of the Kontich community. In case of violations against this rule a fine of 50 Euro will be deducted from the total prize money. Each team manager is responsible for keeping the dressing room clean and tidy.

Article 08:
Riders who leave the race or have to finish the race because of being too far behind are not able to participate in another race during the duration of the race.

Article 09: Individual time trial
The starting order for individual time trial stages shall be the reverse order of the general time classification. Nevertheless, the commissaires panel may modify that order to avoid two riders of the same team riding consecutively.

Article 10: Team time trial stages
The starting order of team time trial stages will be determined by drawing lots. The time of the third rider crossing the finish line counts. Riders who fell back, will get their individual time for the overall individual classification.
The classification of these team time trials will count towards the overall individual, and overall team classification.

Article 11: Overall Individual classification (art. 2.6.015 UCI)
Yellow Jersey: determined by adding the times. When two or more riders make the same time in the general individual time placings, the fractions of a second registered during individual time trials (including the prologue) shall be added back into the total time to decide the order. If the result is still tied or if there are no individual time trial stages the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

Article 12: Points classification (art. 2.6.017 UCI)
Green Jersey: by adding the points given to **the first 20 riders** of each individual stage. 30 points for the 1st, 25 for the 2nd followed by 21, 18, 16, 14 etc.. In case of equal points, the following will be taken into account:

- the number of stage victories
- the overall individual classification.

Article 13: **Time** Bonuses and deadlines
During the individual stages (not the time trial) time bonuses can be earned at the finish. During the Saturday and Monday race it will be **10, 6 and 4 seconds, and on Sunday Afternoon** it will be **6, 4 and 2 seconds** for the top 3 of the stage. There will also be 7 rushes for which **3, 2 and 1 seconds** can be gained. Time bonuses only count for the overall individual classification. The maximum deadline is fixed at 33% for the time trials and at 12% for the stages in line.

Article 14: Rushes
Blue Jersey: In each rush, **10 – 6 – 3 points** will be given to the first 3 riders. In case of a tie in points the number of 1st places will be taken into account. Then the number of 2nd places and finally the result of the last rush in which one of the riders participated.

Article 15: Youth classification
White Jersey: For the first year junior **born in 2002**. The classification is made up according to the overall individual classification.

Article 16: Team classification (art. 2.6.016 UCI)
The team classification for the day will be calculated based on the sum of the three best individual times for each team. In the event of a tie, the teams will be classified by adding the ranking of the first 3 riders of the team. If the teams are still tied, they will be classified by the ranking of the best rider in the stage classification.
The overall team classification will be calculated based on the sum of the three best individual times for each team in each stage. In the event of a tie, the following criteria will be taken into account:

- number of first places in the daily team classification;
- number of second places in the daily team classification. etc.

If there is still a tie, the teams will be classified by the ranking of their best rider in the overall individual classification.

Article 17: Polka dot sprint – Polka dot jersey (art. 2.6.017 UCI)
During the road races there will be given 2 polka dot sprint. In each sprint, **5 – 3 – 1** points will be given to the first 3 riders.
In the event of a tie, the following criteria will be taken into account:

- number of first places in the polka dot classification
- the overall individual classification

Article 18: Priority of Jerseys
Overall Individual ranking – Points ranking – Rushes ranking – Youth ranking – Polka dot sprint.
When a rider leads in more than 1 classification, the jersey will go to the rider ranked 2nd or 3th in the less important classification.

Article 19: Finish
In the case of a fall, a puncture or a mechanical failure registered in the last three kilometres of a stage in line, will result in crediting the rider or riders involved with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the accident. His or their standing however will be determined by the order in which he or they actually cross the finish line.
If, as the result of a registered fall in the last three kilometres, a rider cannot cross the finishing line, he will be ranked last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the accident.

Article 20:
It is not allowed to bring back the riders to or behind the car.

Article 21:
It is strictly prohibited to use sidewalks/pavements, paths or cycle paths that do not form part of the course (i.e. those separated by kerbs, verges, level changes or other physical features) if a dangerous situation is created inter alia for other riders, spectators or race personnel by such action or if such action procures a significant advantage over other riders. Non-respect of this requirement is sanctioned in accordance with article 12.1.040.14 bis, without prejudice to any other sanctions that may apply.

Article 22:
The leader in each classification is obliged to wear the corresponding jersey.

Article 23:
It is mandatory to wear a crash helmet.

Article 24:
The organisation cannot be held responsible for damage to the bikes during transportation.

Article 25: Award ceremony
Stage winners, 2nd and 3rd rider of the race as well as the leaders of the various rankings must present themselves after the finish for the award ceremony on the stage.

Article 26:
It is mandatory to wear the two registration numbers on the back except for the time trials.

Article 27:
The use of transmitters or other communication devices by the riders is forbidden except during the time trials.

Article 28:
All teams have to be present at the closing ceremony on **Monday July 8th** at Het Halfdiep, Duffelsesteenweg 145, 2550 Kontich at 6.00 pm.

Prijzen verdeling / Planche Des Prix / Prize Money

Individuele Tijdrit / Contre La Montre Individiel / Individual Time Trail

100	75	50	40	30	30	30	30	30	30	
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	645 €

Rit In Lijn / Etappe En Ligne / Road Race

175	100	75	60	50	50	50	50	50	50	
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	910 €

Ploegentijdrit / Contre La Montre Par Equipes / Team Time Trial

120	90	70	60	40	30	30	20	20	20	500 €

Rit In Lijn / Etappe En Ligne / Road Race

175	100	75	60	50	50	50	50	50	50	
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	910 €

Rit In Lijn / Etappe En Ligne / Road Race

175	100	75	60	50	50	50	50	50	50	
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	910 €

Individueel Eindklassement/Classement Général Individuel/ Individual Final ranking

160	120	100	80	75	70	60	50	40	30	
25	25	25	25	25	20	20	20	15	15	1000 €

Puntenklassement / Classement Par Points / Points Ranking

36	31	24	21	18	16	14	12	11	10	
10	8	8	8	6	6	6	5	5	5	260 €

Jongerenklassement / Meilleur jeune / Youth Ranking

80	50	40	35	25	20	20	18	17	15	320 €

Knelpuntenklassement / Classement Des Point Chaud / Rushes Ranking

36	31	24	14	13	12	11	9	8	7	165 €

Bollekesklassement/Classement à pois/Polka dot Ranking

36	31	24	14	13	12	11	9	8	7	165 €

Ploegenklassement / Classement général par équipe / Team Ranking

74	62	50	43	37	36	35	33	32	31	
30	29	27	26	25	24	22	21	20	19	
17	16	15	14	12						750 €

Ploegenklassement per rit(enkel individuele ritten) / classement par équipe(etappe individuel)

36	31	24	14	13	12	11	9	8	7	165 €

38€ per overwinnende ploeg / pour équipe gagnant /par winning team (38x3)	114 €

Totaal Prijzengeld / Total des Prix en argent / Total Price Money : 7.144 €

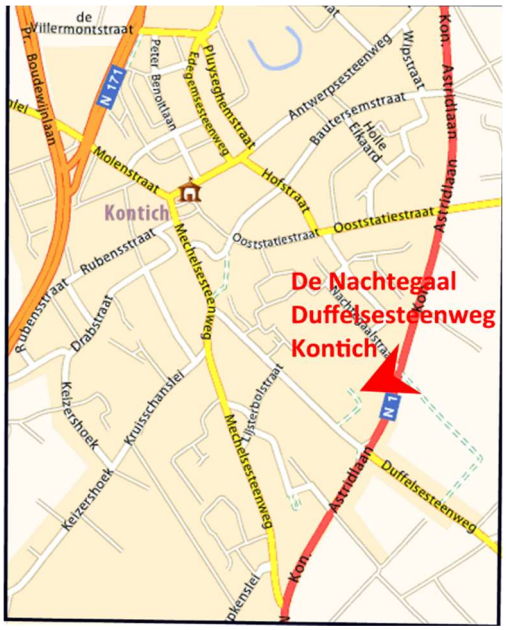
Aan de ploegleiders: verwittig uw supporters
To the team leaders: please notify your fans
Aux chefs d'équipe : veuillez aussi aviser vos supporters

Een speciale parking is voorzien voor de kampeerwagens, op de parking van het sportcentrum De Nachtegaal, Duffelsesteenweg te Kontich (locatie: zie kaart hieronder).

Un endroit spécial est réservé aux caravanes (mobil homes) sur le parking du centre sportif "De Nachtegaal", Duffelsesteenweg à Kontich (voir la carte ci-dessous)

A parking has been reserved for campers on the parking of the sports centre "De Nachtegaal", Duffelsesteenweg at Kontich (for location: see on the map underneath)

Deze bevindt zich op de parking van het sportcentrum De Nachtegaal aan de Duffelsesteenweg 145 te Kontich.



Hier staan water en elektriciteit ter beschikking
Ici de l'eau et de l'électricité sont à votre disposition
Water and electricity are available

Belangrijk/Important/Important

Kampeerwagens die op andere parkings worden geplaatst, worden weggesleept.
Des caravanes garées à d'autres emplacements, seront enlevés.
Campers placed at other parking lots will be towed away.

Gemeente Kontich / Commune de Kontich / City of Kontich
i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan VZW

RIT 1 / 1° ETAPPE / 1st STAGE
05/07/2019 – 19.00 u.
Ploegentijdrit / Contre la montre par équipe / Team time trial
16,8 KM.

Programma / Programme / Program

14.45 U.	Opening permanentie / Ouverture permanence / Welcome desk opens Sint Jozefinstituut - Sint Martinusplein in Kontich
15.15 U.	Inschrijving ploegen / Inscription équipes / Registration teams Sint Jozefinstituut - Sint Martinusplein in Kontich
17.00 U.	Vergadering ploegleiders / Réunion chefs d'équipe / Meeting team leaders Sint Jozefinstituut - Sint Martinusplein in Kontich
19.00 U.	Vertrek eerste ploeg / Départ première équipe / Start first team Wildemansstraat - Waarloos
21.00 U.	Aankomst laatste ploeg / Arrivée dernière équipe / Finish last team Ferdinand Maesstraat – Berkenhof - Waarloos
21.15 U.	Huldiging / Cérémonie Protocolaire / Award Ceremony Podium Ferdinand Maesstraat – Berkenhof - Waarloos
22.00 U.	Sluiting permanentie / Fermeture Permanence / Welcome desk closes

Technische gegevens / Données techniques / Technical information

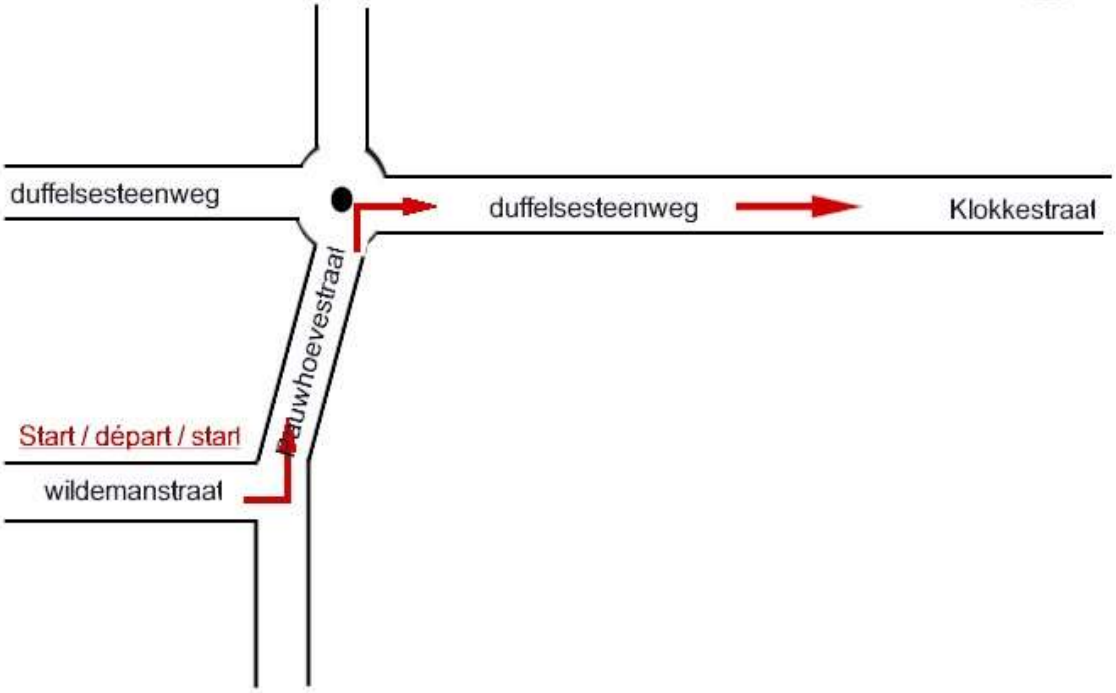
Opstelling ploegwagens / Positionnement Voitures d' equipe / Positioning of team cars Wildemansstraat - Waarloos
Start /Départ / Start Elke 3 minuten – De tijd van de 3e renner telt / Interval de 3 minutes – Temps du 3ième coureur compte / Every 3 minutes – Time of 3th racer counts
Huldiging na wedstrijd / Cérémonie apres l'épreuve / Award Ceremony after the race Podium - Ferdinand Maesstraat - Berkenhof

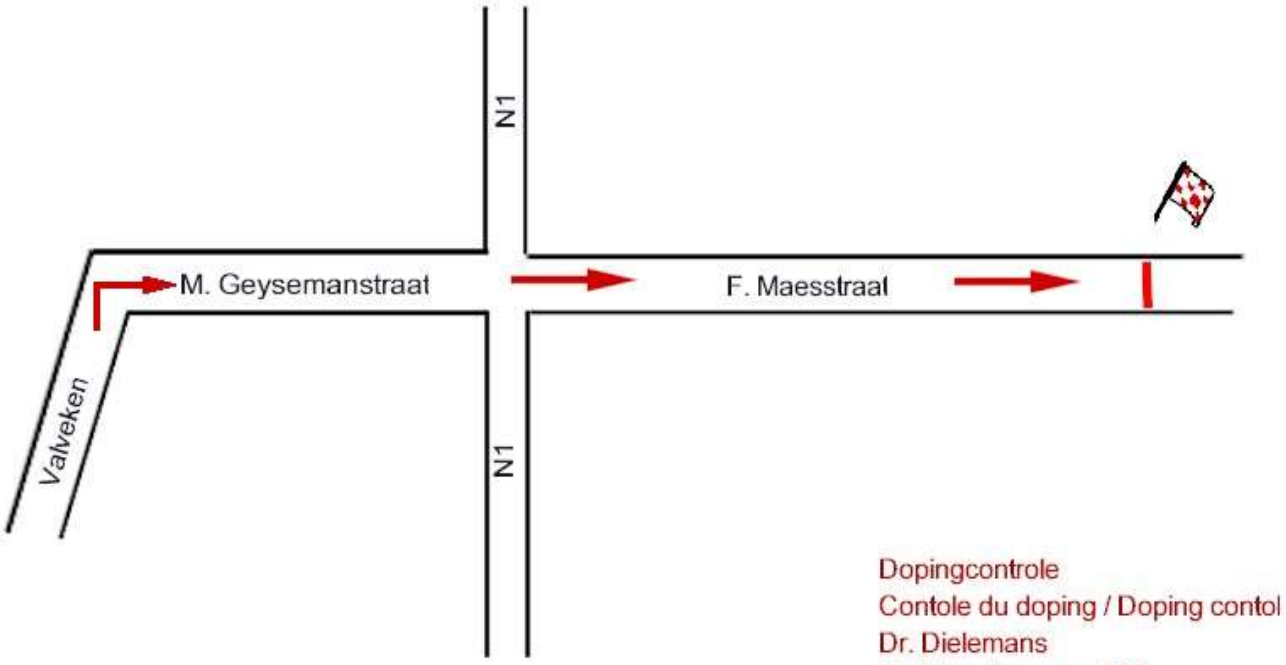
Ziekenhuizen / Hôpitaux / Hospitals

Km 0 - Km 17	Algemeen Ziekenhuis Sint-Maarten	015/89.10.10

Startzone / Zone de depart / startzone

Volg de rode pijl
Suivez les flèches rouge
Follow the red arrow



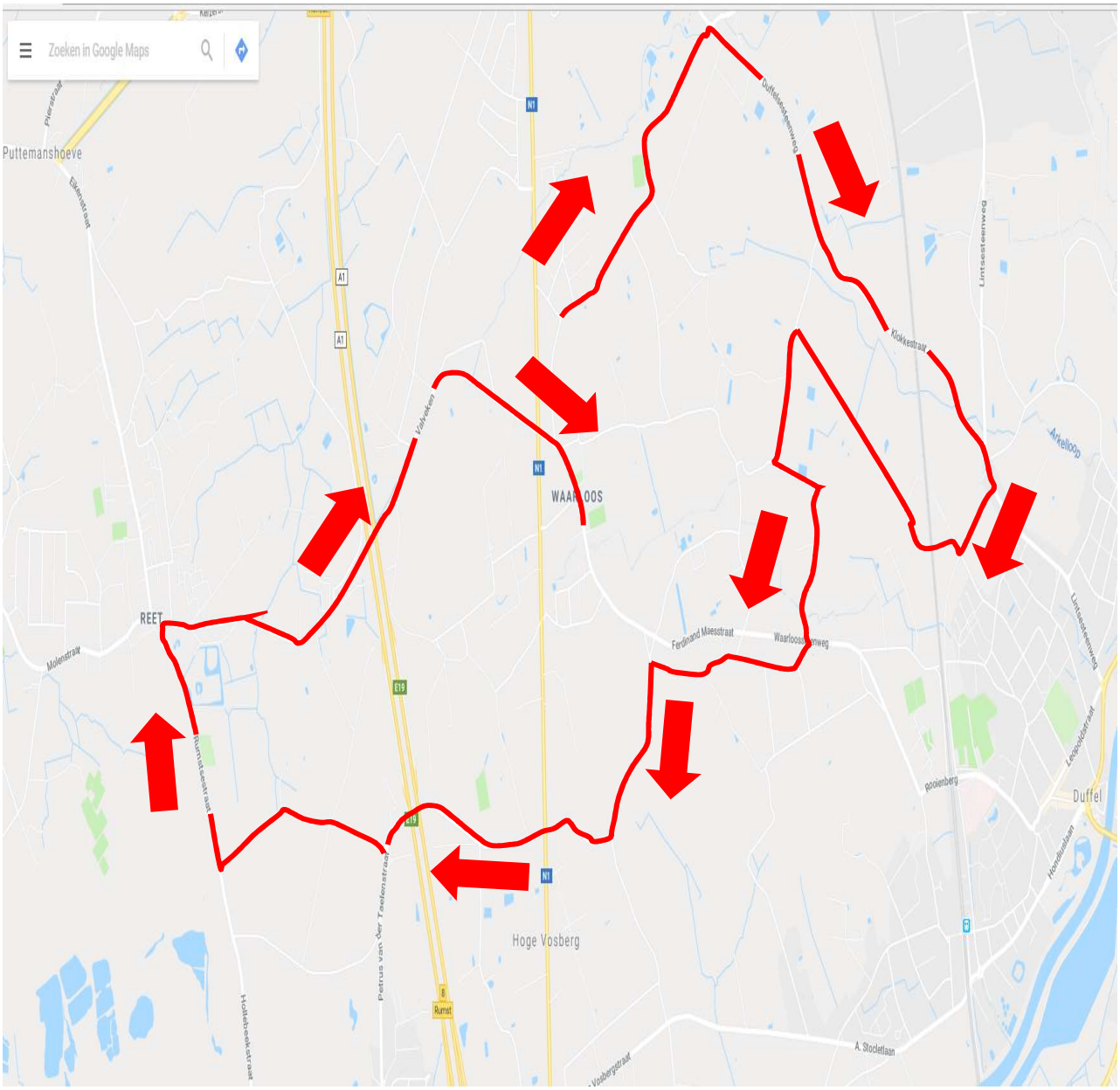


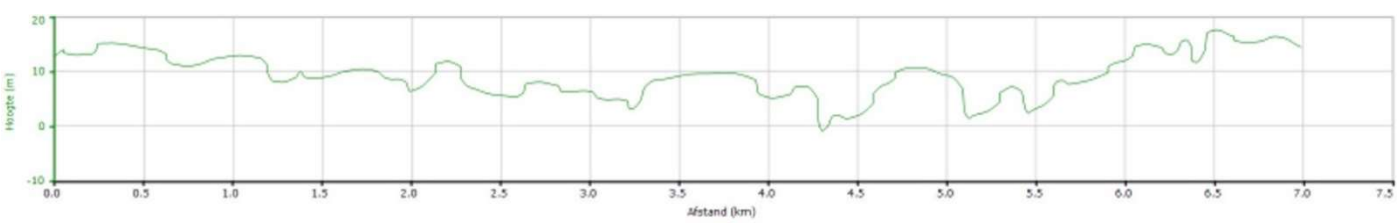
Dopingcontrole
Contole du doping / Doping contol
Dr. Dielemans
Duffelsesteenweg 131
2550 Kontich
telf. 03/457.75.75

56ste Sint Martinusprijs KONTICH 05/07/2019

1ste rit (ploegentijdrit) 16,8 km

Start 19.00 uur





Gemeente Kontich / Commune de Kontich / City of Kontich
i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan VZW

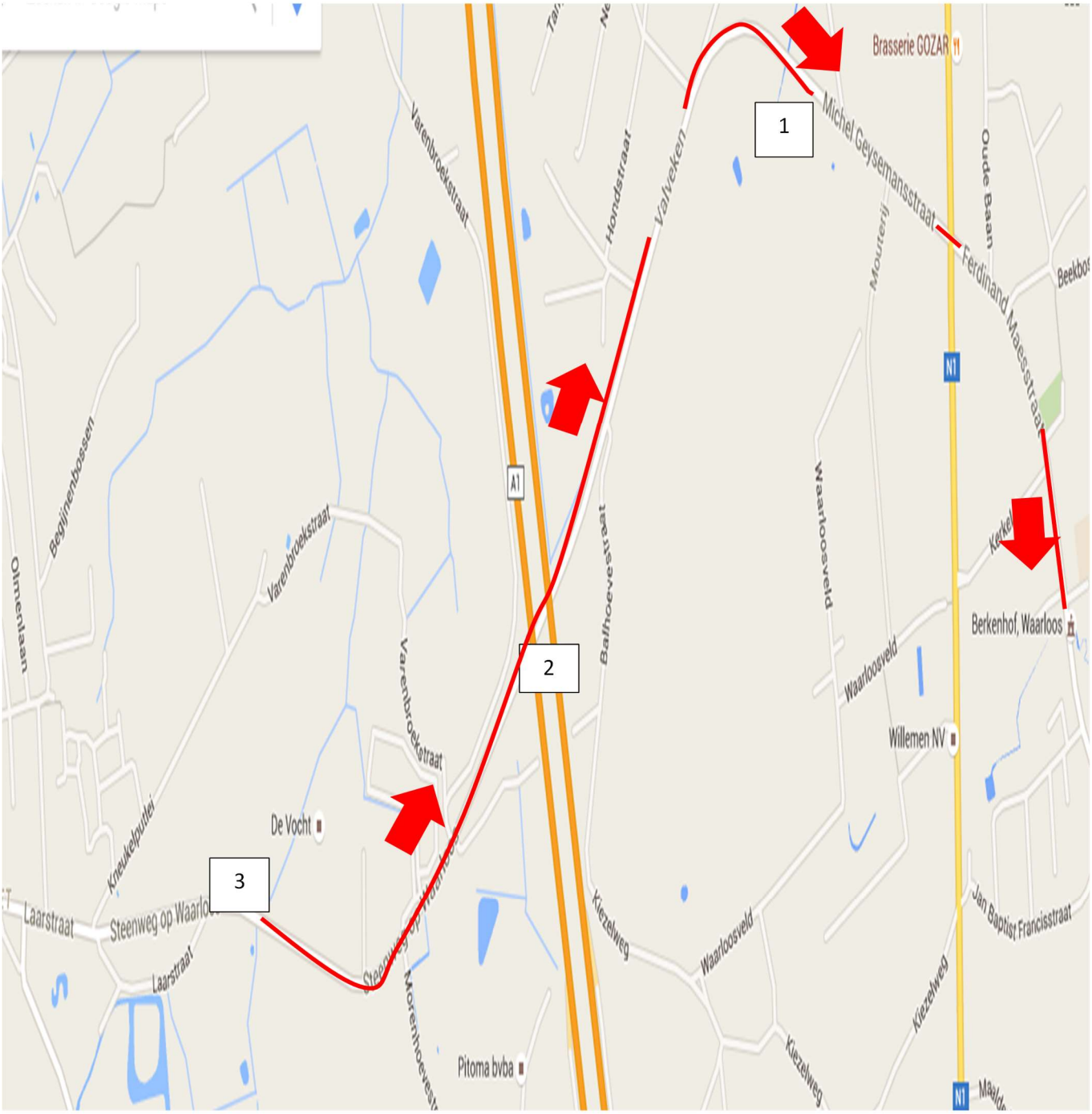
RIT 1 / 1° ETAPPE / 1st STAGE
05/07/2019 – 19.00 u.
Ploegentijdrit / Contre la montre par équipe / Team time trial
16,8 KM.

Gemeente		straat	Situatie	opmerking	Km	uur
2550 Kontich		Wildemansstraat			0	19.00
		Pauwhoevestraat				
		Duffelsesteenweg				
2570 Duffel		Klokkestraat			2,5	19.04
		Lintsesteenweg				
		Spoorweglaan				
		Rechtstraat				
2550 Kontich		Zwarthoutstraat			5,8	19.12
2570 Duffel		Draakbosweg			6,3	19.13
		Oude Waarloossteenweg				
2550 Kontich		Oude Waarloossteenweg			7,8	19.15
		Keizerenberg				
2840 Rumst		Potaardestraat (kruising N1)			9,1	19.17
		Slijkenhoefstraat				
		Petrus van der Taelenstraat				
		Keelhoevestraat				
		Rumstsestraat				
		Laarstraat				
		Steenweg op Waarloos				
2550 Kontich		Valveken			15,1	19.23
		Michel Geysemansstraat (kruising N1)				
		Ferdinand Maesstraat				
		AANKOMST (Berkenhof)			16,8	19.26

ELKE 3 MINUTEN / INTERVAL DE 3 MINUTES / EVERY 3 MINUTES

RIT 1 / 1° ETAPPE / 1st STAGE

Laatste 3 Km / 3 derniers Kilomètres / Last 3 kilometers



RIT 2 / 2° ETAPPE / 2nd STAGE
06/07/2019 – 15.00 u.
Rit in lijn / Etappe en Ligne / Road Race
125,5 km = 1 x 99,7 km + 3 x 8,6 km

Programma / Programme / Program

11.45U.	Bijeenkomst Singel EKO motorkleding / Groupement au Singel EKO motorkleding / Gathering at Singel EKO motorwear Vertrek **VERPLICHT** in konvooi naar Antwerpen / Départ **OBLIGATOIRE** en convoi à ANVERS / **MANDATORY** departure to Antwerp in convoy.
	Parking voorzien voor maximum 2 wagens per club. Wagen moet in bezit zijn van sticker van de wielerwedstrijd en 1 wagen krijgt een parkingkaart bij vertrek. Parking est prévu pour maximum 2 voitures par équipe. Le véhicule doit être muni d'un autocollant official de la course, et un carte de parking est prévu pour la 2ième voiture. Parking space has been arranged for maximum 2 cars per team. The 1st car has to carry the official sticker of the race, and the 2nd car will be provided with a parking card
13.45U tot 14.30U	Tekenen controleblad / Contrôle des signatures / Signing of check sheets Ploegenvoorstelling / Présentation des équipes / Presentation of teams Podium Grote Markt Antwerpen
14.30U.	Huldiging 1ste rit / Cérémonie Protocolaire 1ière étappe / Award Ceremony 1st race Podium Grote Markt Antwerpen
14.40U.	Officieus Vertrek / Départ Virtuel / Semi Official Start Grote Markt Antwerpen
15.00U.	Reëel Vertrek / Départ Réel / Official Start Prins Boudewijnlaan Edegem
18.00U.	Aankomst / Arrivée / Finish Antwerpsesteenweg Kontich
18.05U.	Huldiging / Cérémonie Protocolaire / Award Ceremony Podium – Noordstraat
19.30U.	Sluiting permanentie / Fermeture Permanence / Welcome desk closes

Technische gegevens / Donnees techniques /Technicalinformation

Opstelling ploegwagens / Positionnement Voitures d' equipes/ Positioning of team cars Grote Markt Antwerpen
Afleiding Volgwagens / Déviation Voitures d'équipe / Deviation team cars Antwerpsesteenweg – Hofstraat
Huldiging na wedstrijd / Cérémonie apres l' épreuve / Award Ceremony after race Podium - Noordstraat - Kontich
Foto-Finish + Rugnummers / Foto-Finish + Dossards / Foto-Finish + Riders numbers RECHTS / A DROITE / RIGHT

Ziekenhuizen / Hôpitaux / Hospitals

Km 0 – Km 35	AZ Sint-Maarten / Liersesteenweg 435 – 2800 Mechelen	015/89.10.10
Km 36 – Km 60	Imeldaziekenhuis / Imeldalaan 9 – 2820 Bonheiden	015/50.50.11
Km 61 – Km 80	AZ Sint-Maarten / Liersesteenweg 435 – 2800 Mechelen	015/89.10.10
Km 81 – Km 92	Heilige Familie / 's Herenbaan 172 – 2840 Reet	03/880.91.05
Km 93 – Km 125,5	AZ Sint-Maarten / Liersesteenweg 435 – 2800 Mechelen	015/89.10.10

RIT 2 / 2° ETAPPE / 2th STAGE
06/07/2019 – 15.00 u.
Rit in lijn / Etappe en ligne / Road race
125,5 km = 1 x 99,7 km + 3 x 8,6 km

PLOEGLEIDERS AANDACHT / CHEF D'EQUIPE ATTENTION / ATTENTION TEAM MANAGERS

Sint Martinusprijs – Stad Antwerpen – Gemeente Kontich

Alle ploegen dienen zich te houden aan de verkeersregels zolang zij niet tussen de rode en groene vlag rijden.

Tevens zorgt Wielerclub Steeds Vooraan en de Gemeente Kontich ervoor, dat alle ploegen op tijd aan de start van de tweede rit staan.

- Alle ploegen dienen zich te houden aan de richtlijnen die worden bezorgd door de mobiele signaalgevers onder leiding van Anja Van Moer, Gert Van Maldegem en Kristiaan Theys.
- Alle ploegen worden naar de start van de tweede rit begeleid, ploegen die zich op eigen verantwoordelijkheid naar de start begeven worden geweerd uit de wedstrijd.
- De samenkomst is voorzien om 11.45 uur op de parking van Eko Motorkleding, Singel 4C te Kontich.
- Parkeerplaats is voorzien op aanwijzen van de mobiele signaalgevers en dient strikt nageleefd te worden. De parking is voorzien voor maximum 2 wagens per club.
- Wagens moeten in het bezit zijn van sticker van de wielerwedstrijd en 2 wagens krijgen bij vertrek aan de firma EKO Motorkleding, Singel 4C een parkingkaart. Zonder deze parkingkaart is er geen toegang tot de voorziene parkingplaatsen.

Sint Martinusprijs – La ville d'Anvers – La Commune de Kontich

Toutes les équipes sont soumis à la code routière Belge quand ils se trouvent êntre le drapeau rouge et le drapeau vert.

Le club cycliste Steeds Vooraan Kontich se charge d'ammener toutes les équipes à temps pour le départ de la 2ième étappe.

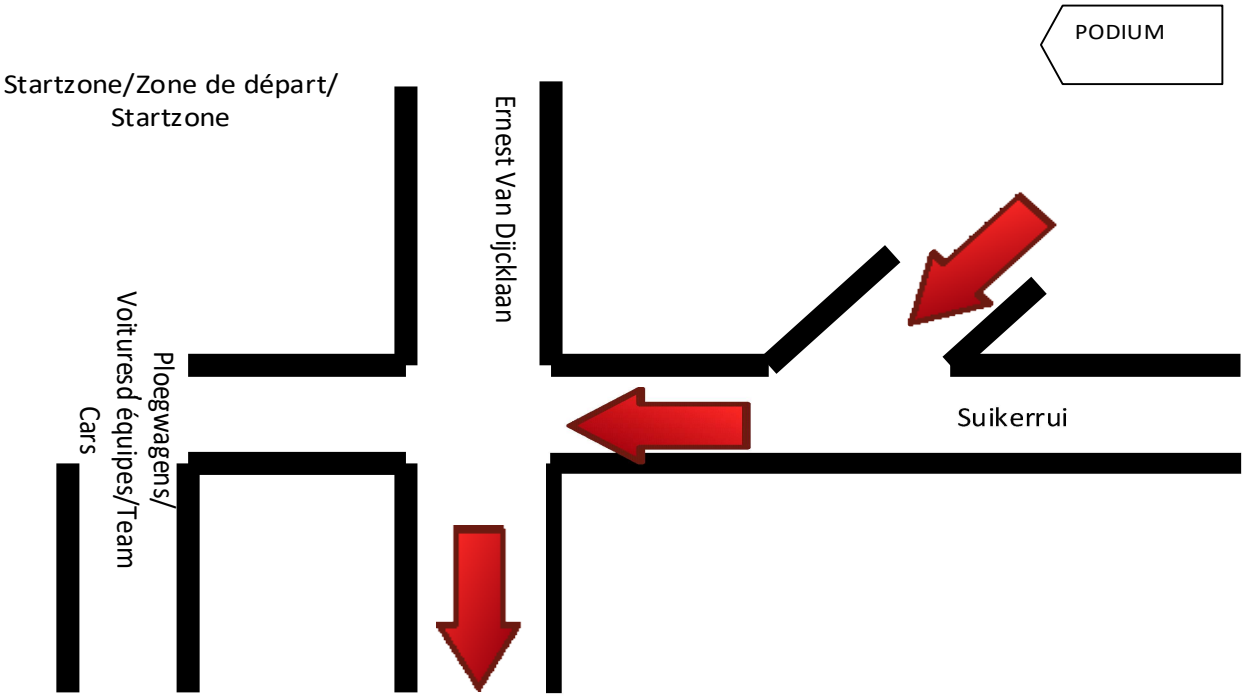
- Toutes les équipes sont priés d'adhérer aux instructions qui seront donnés par les motards en charge du déplacement, sous la direction de Anja Van Moer, Gert Van Maldeghem et Kristiaan Theys.
- Toutes les équipes seront accompagnées vers le point de départ de la 2ième étappe. Ceux qui s'y rendent individuellement seront disqualifiés et recevront une interdiction de départ à la course.
- Point de rencontre pour le départ : sur le parking de EKO Motorkleding, Singel 4C à Kontich à 11.45 h.
- Des emplacements pour se garrer sont prévu et les instructions des motards en charge sont à suivre méticuleusement. Il y 2 emplacements prévu par équipe.
- Les voitures doivent être muni d'un autocollant officiel de la course et la 2ième voiture recevra une carte de parking spécial avant le départ à la societé EKO Motorkleding.
  Sans cette carte il n'y aura pas d'accès possible au parking à Anvers.

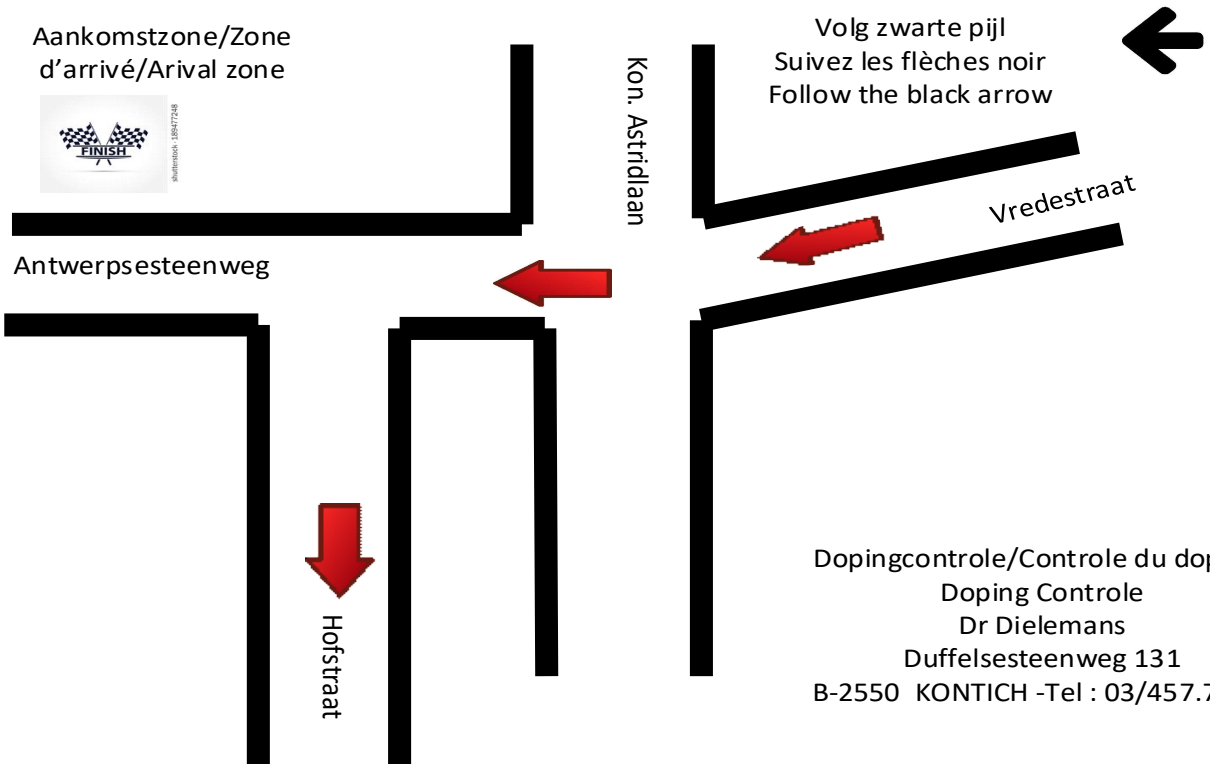
Sint-Martinusprijs – Municipality of Kontich – City of Antwerp

All teams are subject to the Belgian traffic regulations when they are moving within the designated area between the red and green flag.

Cycling club Steeds Vooraan and the Municipality will be in charge of getting all teams on time to the start of the 2th stage.

- All teams should follow the instructions given by the mobile signalmen lead by Anja Van Moer, Gert Van Maldeghem and Kristiaan Theys.
- All teams will be escorted to the departure of the 2nd stage. Teams that should decide to go on their own will be disqualified and banned from the race.
- The meeting point is at the parking of EKO Motorkleding, Singel 4C in Kontich at 11.45 hrs.
- Parking spaces have been arranged, but the instructions of the mobile signalmen have to be strictly adhered to. Per team 2 parking spaces have been arranged.
- Cars have to carry the official sticker of the Race, and the 2nd car will get a special parking card before the departure at EKO Motorkleding, Singel 4C.
  It is mandatory to carry the parking card, as no access wil be granted without it.

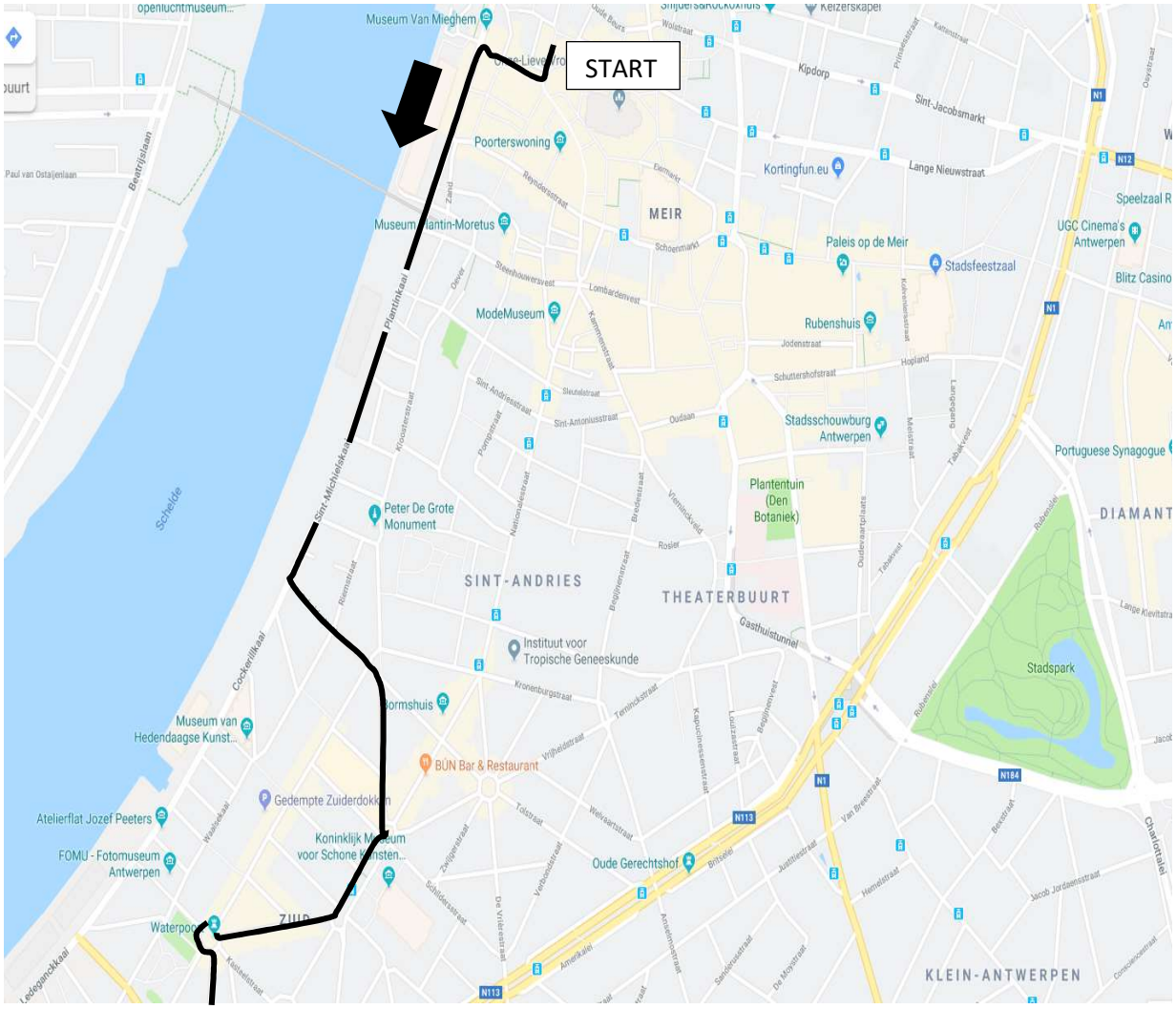




Dopingcontrole/Controle du doping/
Doping Controle
Dr Dielemans
Duffelsesteenweg 131
B-2550 KONTICH -Tel : 03/457.75.75

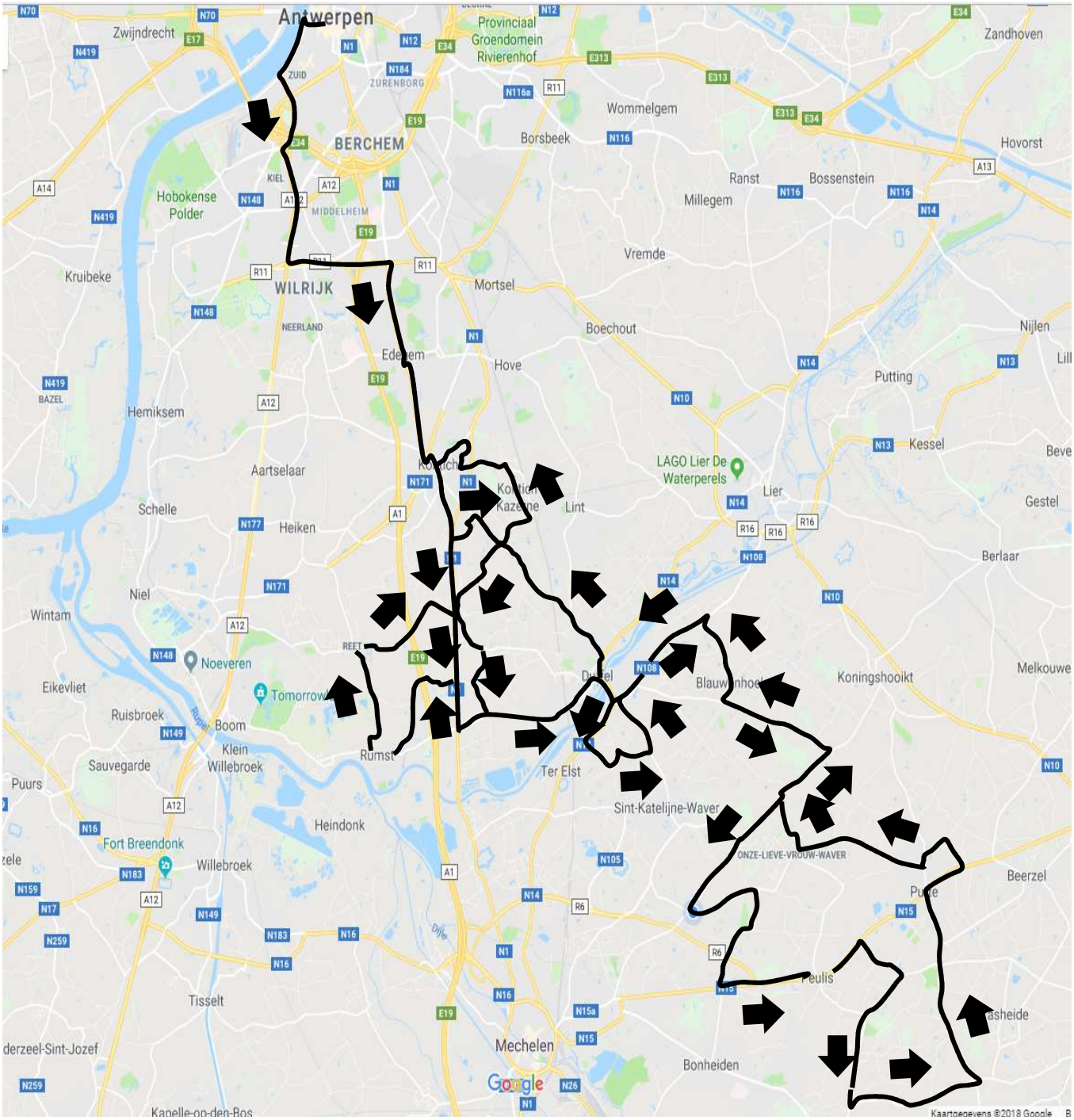
56ste Sint Martinusprijs KONTICH 06/07/2019

GENEUTRALISEERDE START/DEPART
NEUTRALISE/NEUTERALIZED START



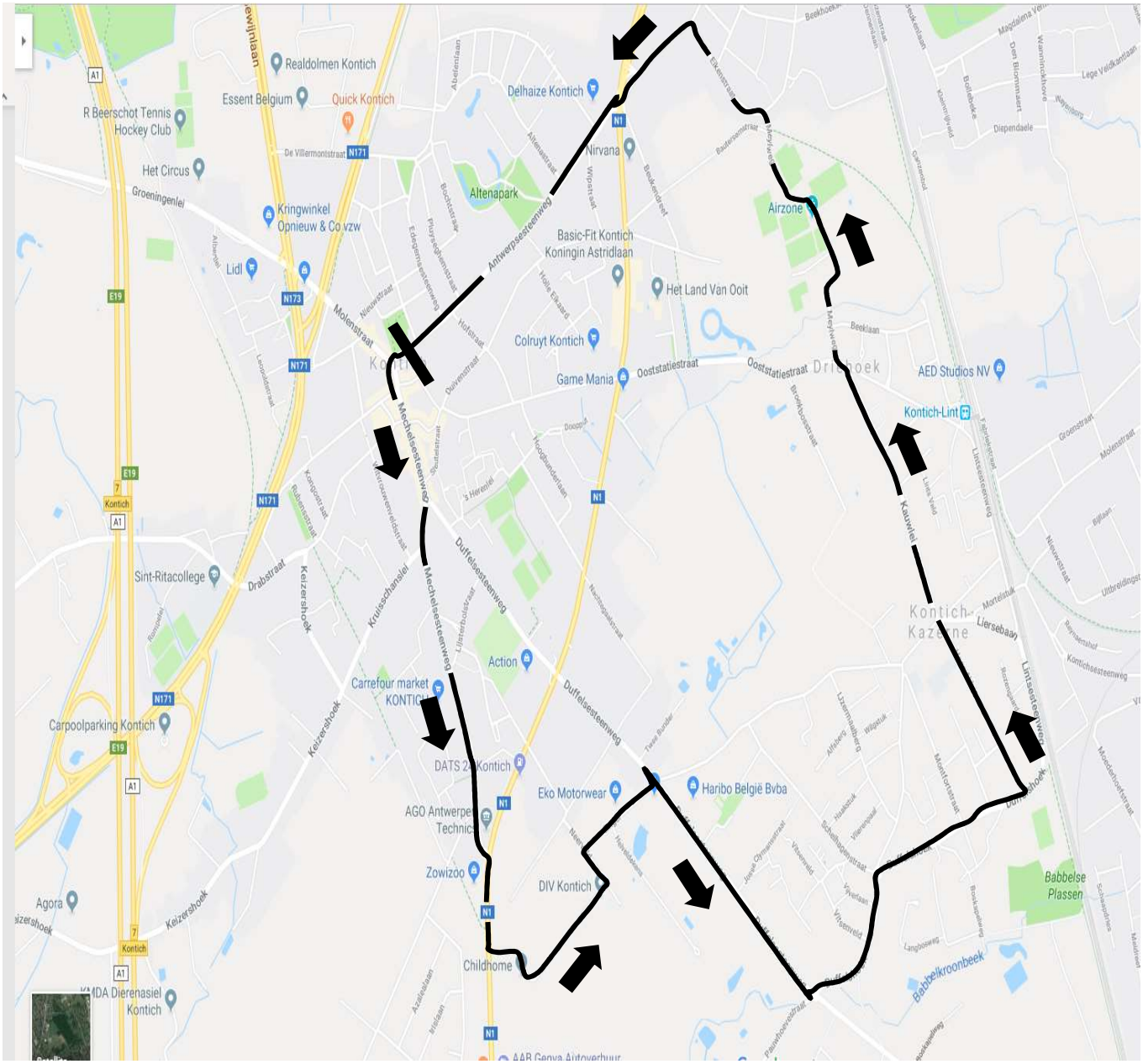
56ste Sint Martinusprijs KONTICH 06/07/2019

2de rit – 125,5 km – start 15.00 uur



56ste Sint Martinusprijs KONTICH 06/07/2019

2de rit plaatselijke ronde



Gemeente Kontich / Commune de Kontich / City of Kontich
i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan VZW

RIT 2 / 2° ETAPPE / 2nd STAGE

06/07/2019 – 15.00 u.

Rit in lijn / Etappe en Ligne / Road Race

125,5 KM = 1 x 99,7 km + 3 x 8,6 km

Gemeente		Straat	Situatie	opmerking	Km	uur
2000 Antwerpen		Grote Markt – Officieuze start				14.40
		Suikerrui				
		Van Dijckkaai				
		Plantinkaai				
		St. Michielskaai				
		Scheldestraat				
		Graaf Van Egmontstraat				
		Leopold De Waelplaats				
		Verschansingstraat				
		(rond de waterpoort)				
		Gijzelaarstraat				
		Pacificatiestraat				
		Jan Van Gentstraat R10				
		Bolivarplaats R10				
		Brusselstraat R10				
		Singel R10				
		Kolonel Silvertopstraat N148				
		Oprit Jan De Voslei N186				
		Jan De Voslei N186				
2610 Wilrijk		Boomsesteenweg A12				
		Gaston Fabrelaan R11				
Officiële start		Prins Boudewijnlaan N173			0	15.00
2650 Edegem		Prins Boudewijnlaan N173			0,3	15.00
2550 Kontich		Prins Boudewijnlaan N173			3,3	15.05
		Groeningelei				
		Molenstraat				
		Gemeenteplein				
		Mechelsesteenweg				
		Mechelsesteenweg N1				
		Grote Steenweg N1				
2840 Rumst		Antwerpsesteenweg N1			8,5	15.12
		Lage Vosbergstraat				
2570 Duffel		Stocletlaan			11,3	15.16
		Hondiuslaan				
		O.L.Vrouwlaan N14				

		Mechelsebaan N14				
		Mechelsebaan N14				
		Varestraat				
2860 St.Kat.Waver		Varestraat			16,3	15.25
		Duffelstraat				
		Pompeloerestraat				
		Duffelsesteenweg				
2570 Duffel		Katelijnsesteenweg			18,8	15.31
		Berkhoevelaan N108				
		Oude Liersebaan N108				
		Mijlstraat				
		Beukheuvel				
2500 Koningshooikt		Beukheuvel			26,0	15.42
2860 St.Kat.Waver		Berlaarbaan			27,5	15.44
		Mechelbaan				
		Oude Bergstraat				
		Bergstraat				
2820 Bonheiden		Waversesteenweg			36,5	15.57
		Putsesteenweg N15				
2580 Putte-Peulis		Mechelbaan N15			38,1	16.00
		Vaatjesstraat				
		Tinstraat				
2820 Bonheiden		Weynisbaan			43,7	16.07
		Doornlaarstraat				
2580 Putte		Grensstraat			48,5	16.14
1ste Knelpunt/Rush/Point Chaud – Bonificatie/Bonus/Bonus 3/2/1 WEYNISBAAN – MARKT 44 KM ***BEVOORRADINGSZONE / ZONE RAVITAILLEMENT / FEEDING LEUVENSEBAAN***						
		Leuvensebaan (Kruising N15)				
		Mechelbaan N15				
		Kleinmannekensstraat				
		Bredestraat				
		Lierbaan				
		Waversesteenweg				
2861 O.L.Vr.Waver		Molenstraat			57,0	16.27
		Bosstraat				
		Berlaarbaan				
		Beukheuvel				
2570 Duffel		Beukheuvel			63,8	16.33
		Mijlstraat				

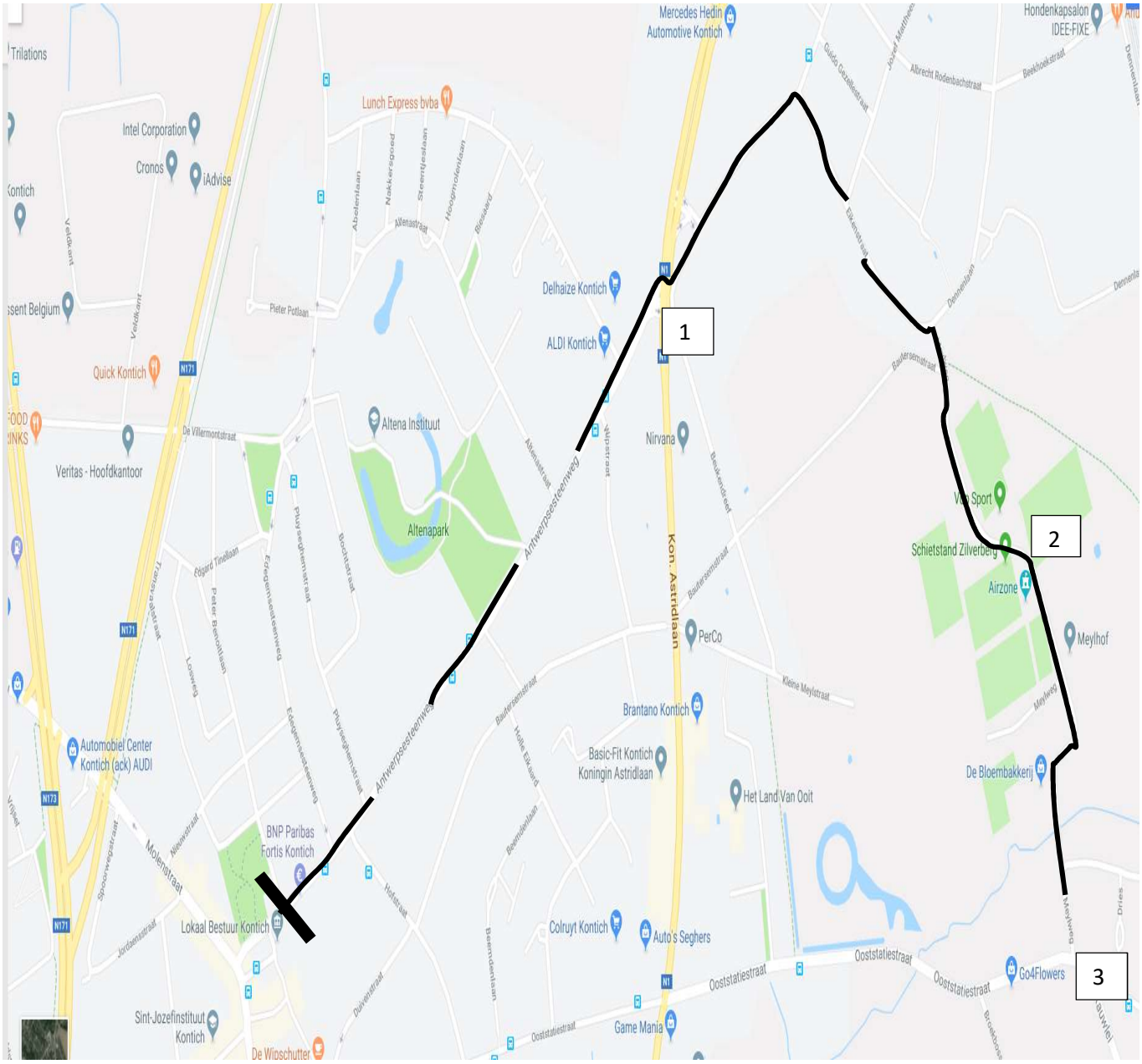
		Oude Liersebaan N108				
		Bollekessprint / Sprint à pois / Polka dot sprint Oude Liersebaan – 66 km				
		Berkhoevelaan N108				
		Mechelsebaan N14				
		O.L.Vrouwlaan N14				
		Van Der Lindelaan				
		Lintsesteenweg				
		Klokkestraat				
2550 Kontich		Duffelsesteenweg			74,4	16.48
		Pauwhoevestraat				
		Wildemansstraat				
		Oude Baan				
		Ferdinand Maesstraat				
		Keizerenberg				
2840 Rumst		Herderstraat			79,3	16.55
		Lage Vosbergstraat				
		Antwerpsesteenweg N1				
2° Knelpunt / Rush / Point chaud – bonificatie/ bonus/bonus 3 / 2 / 1 SLIJKENHOEFSTRAAT top viaduct/top of the bridge/sommet du viaduc 84 km						
		Slijkenhoefstraat				
		Petrus van der Taelenstraat				
		Kerkhofstraat				
		Doelhaagstraat				
		Tuinwijk				
		Molenbergstraat				
		Steenberghoekstraat				
		Catenbergstraat				
		Hollebeekstraat				
		Rumstsestraat				
		Laarstraat				
		Steenweg op Waarloos				
2550 Kontich		Valveken			90,5	17.11
		Bollekessprint / Sprint à pois / Polka dot sprint – 90 km				
		Michel Geysemansstraat (kruising N1)				
		Grote Steenweg N1				
		Mechelsesteenweg N1				
		Neerveld				
		Blauwesteenstraat				
		Singel				

		Duffelsesteenweg				
		Duffelshoek				
		Duffelshoek				
		Groene Wandeling				
		Duffelshoek				
		Hoge Akker				
		Kauwlei				
		Meylweg				
		Eikenstraat				
		Vredestraat				
		Antwerpsesteenweg				
		Doortocht Aankomst / Passage à l'arrivée / Finishline			99,7	17.26
3° Knelpunt / Rush / Point chaud – – bonificatie/ bonus/bonus 3 / 2 / 1 AANKOMST / ARRIVEE/ FINISHLINE						
		1 ste plaatselijke ronde			108,3	
		2de plaatselijke ronde			116,9	
		3de plaatselijke ronde			125,5	
		AANKOMST				
		Plaatselijke ronde/ Tour Local/ Local Tour				
		Antwerpsesteenweg			0	
		Gemeenteplein			0,1	
		Mechelsesteenweg			0,2	
		Mechelsesteenweg N1			1,5	
		Neerveld			1,8	
		Blauwe Steenstraat			2,4	
		Singel			2,6	
		Duffelsesteenweg			2,9	
		Duffelshoek			3,7	
		Duffelshoek			4,2	
		Groene Wandeling			4,5	
		Duffelshoek			4,7	
		Hoge Akker			4,8	
		Kauwlei			5,3	
		Meylweg			6,1	
		Eikenstraat			7,0	
		Vredestraat			7,3	
		Antwerpsesteenweg			7,6	
		AANKOMST			8,6	

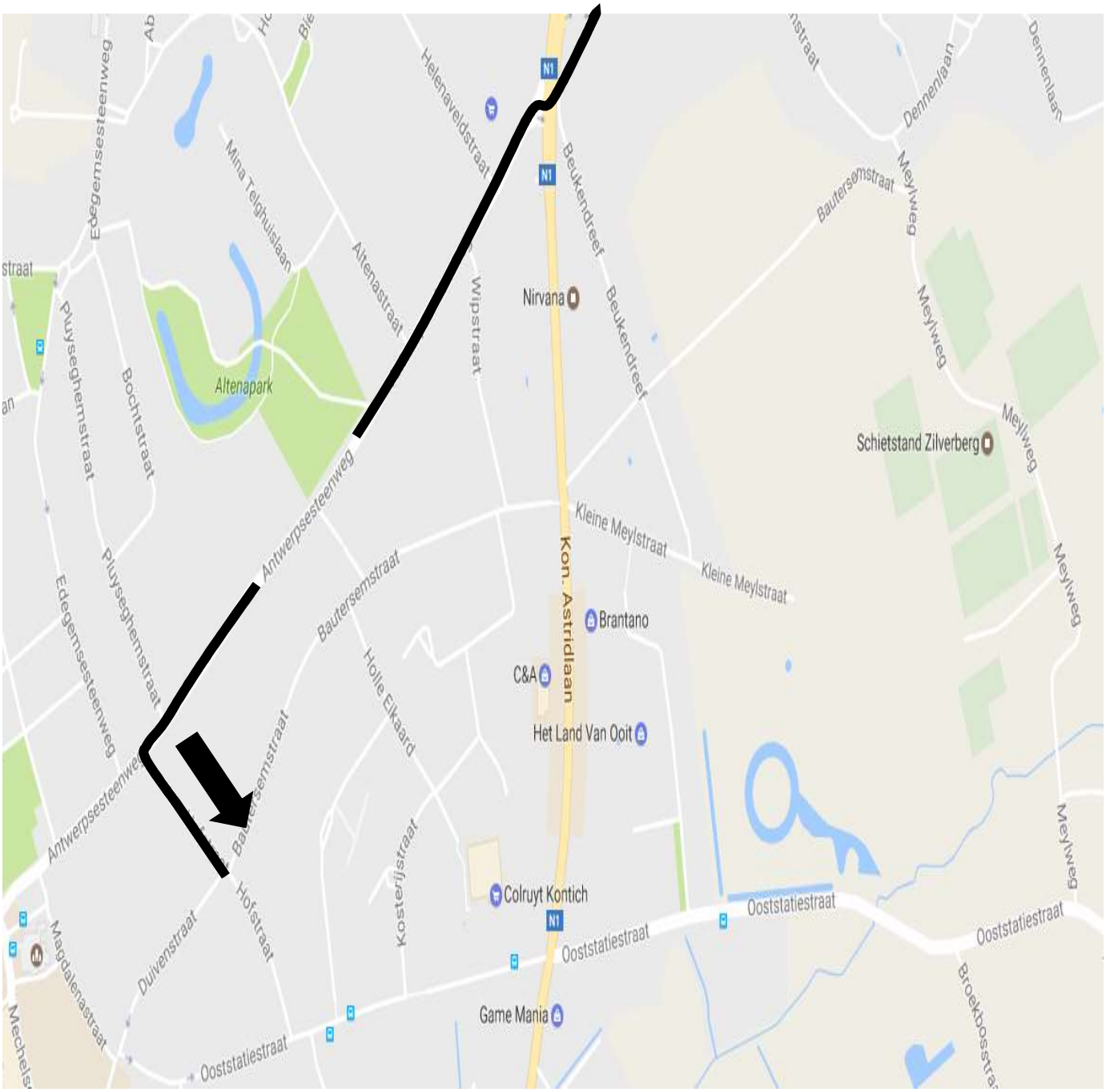
BEVOORRADINGSZONE / ZONE RAVITAILLEMENT / FEEDING - DUFFELSESTEENWEG

RIT 2 / 2° ETAPPE / 2nd STAGE

Laatste 3Km / 3 derniers Kilomètres /Last 3 Kilometers



Afleiding volgwagens / Déviation voitures d'équipes / Deviation team cars



Gemeente Kontich / Commune de Kontich / City of Kontich
i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan vzw

RIT 3 / 3° ETAPPE / 3rd STAGE
07/07/2019 – 9.30 u.
Individuele tijdrit / Contre la montre individuel / Individual time trial
11,2 km

Programma / Programme / Program

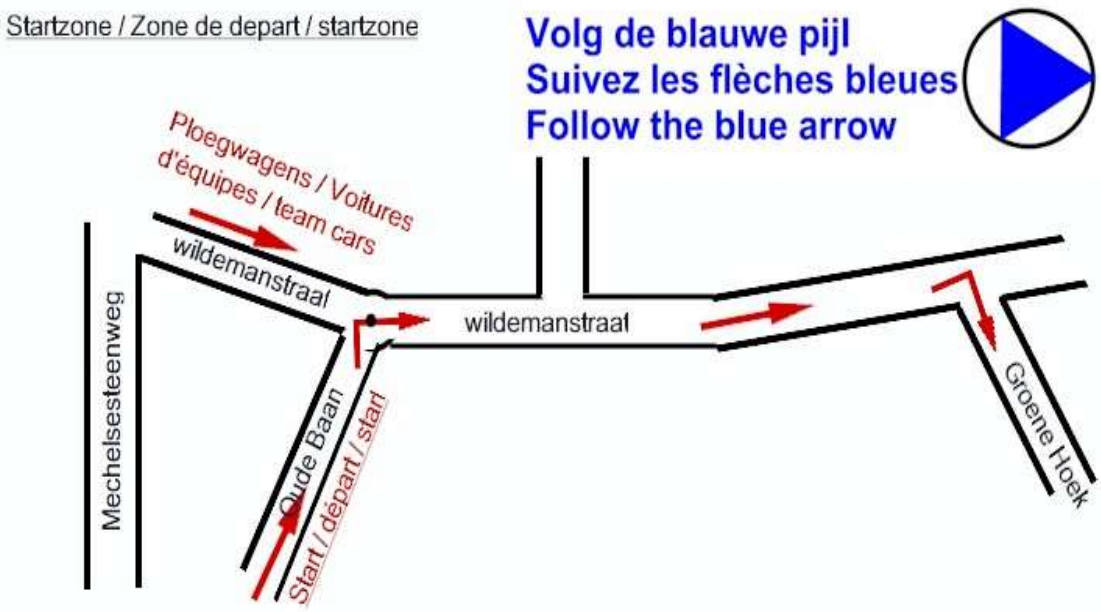
08.30 U.	Opening permanentie / Ouverture permanence / Welcome desk opens Sint Jozefinstituut - Sint Martinusplein in Kontich
9.30 U.	Vertrek 1ste renner / Départ premier coureur / Start first rider Oude Baan - Waarloos
13.00 U.	Aankomst laatste renner / Arrivée dernier coureur / Finish last rider Antwerpsesteenweg - Kontich
15.30 U.	Huldiging bij vertrek 4de rit / Cérémonie avant le départ de la 4ième étappe / Award ceremony before the start of the 4th race Gemeenteplein - Kontich

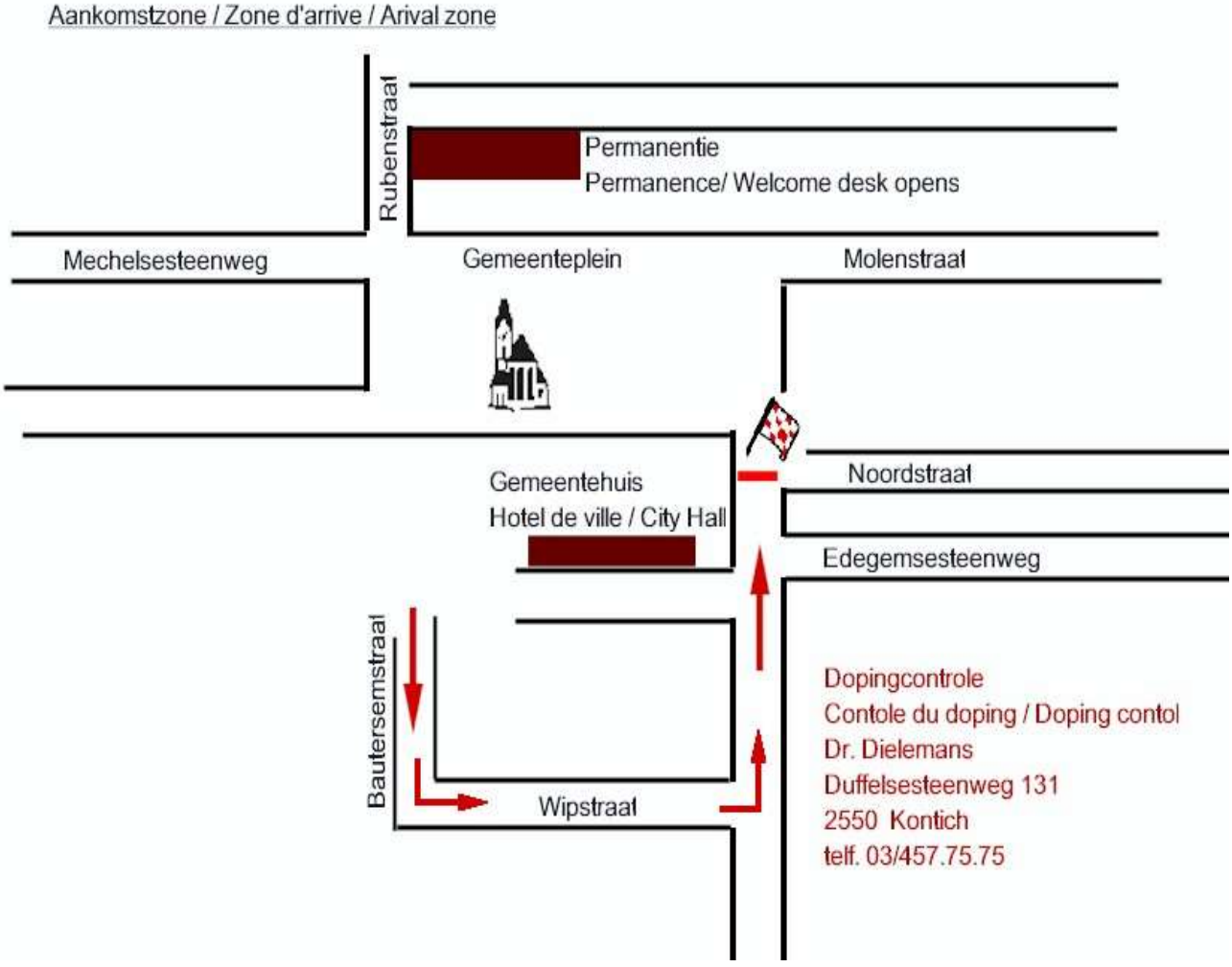
Technische gegevens / Données techniques / Technical information

Opstelling ploegwagens / Positionnement Voitures d'équipe / Positioning of team cars Wildemansstraat - Waarloos
Start / Ordre de départ / Start order Om de minuut / Chaque minute / Every minute

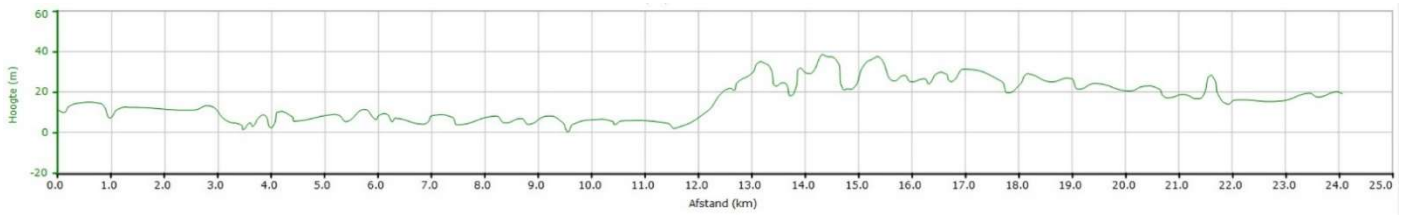
Ziekenhuizen / Hôpitaux / Hospitals

Km 0 – Km 11,7	AZ Sint-Maarten Liersesteenweg 435 – 2800 Mechelen	015/89.10.10


Startzone / Zone de depart / startzone
Volg de blauwe pijl
Suivez les flèches bleues
Follow the blue arrow
Ploegwagens / Voitures d'équipes / team cars
wildemanstraat
Mechelsesteenweg
wildemanstraat
Oude Baan
Start / départ / start
Groene Hoek


Aankomstzone / Zone d'arrive / Arival zone
Rubenstraat
Permanentie
Permanence/ Welcome desk opens
Mechelsesteenweg
Gemeenteplein
Molenstraat
Gemeentehuis
Hotel de ville / City Hall
Noordstraat
Edegemsesteenweg
Bautersemstraat
Wipstraat
Dopingcontrole
Contole du doping / Doping contol
Dr. Dielemans
Duffelsesteenweg 131
2550 Kontich
telf. 03/457.75.75

56ste Sint Martinusprijs KONTICH 07/07/2019
3de rit – 11,2 km – start 09.30 uur



Gemeente Kontich / Commune de Kontich / City of Kontich
i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan VZW

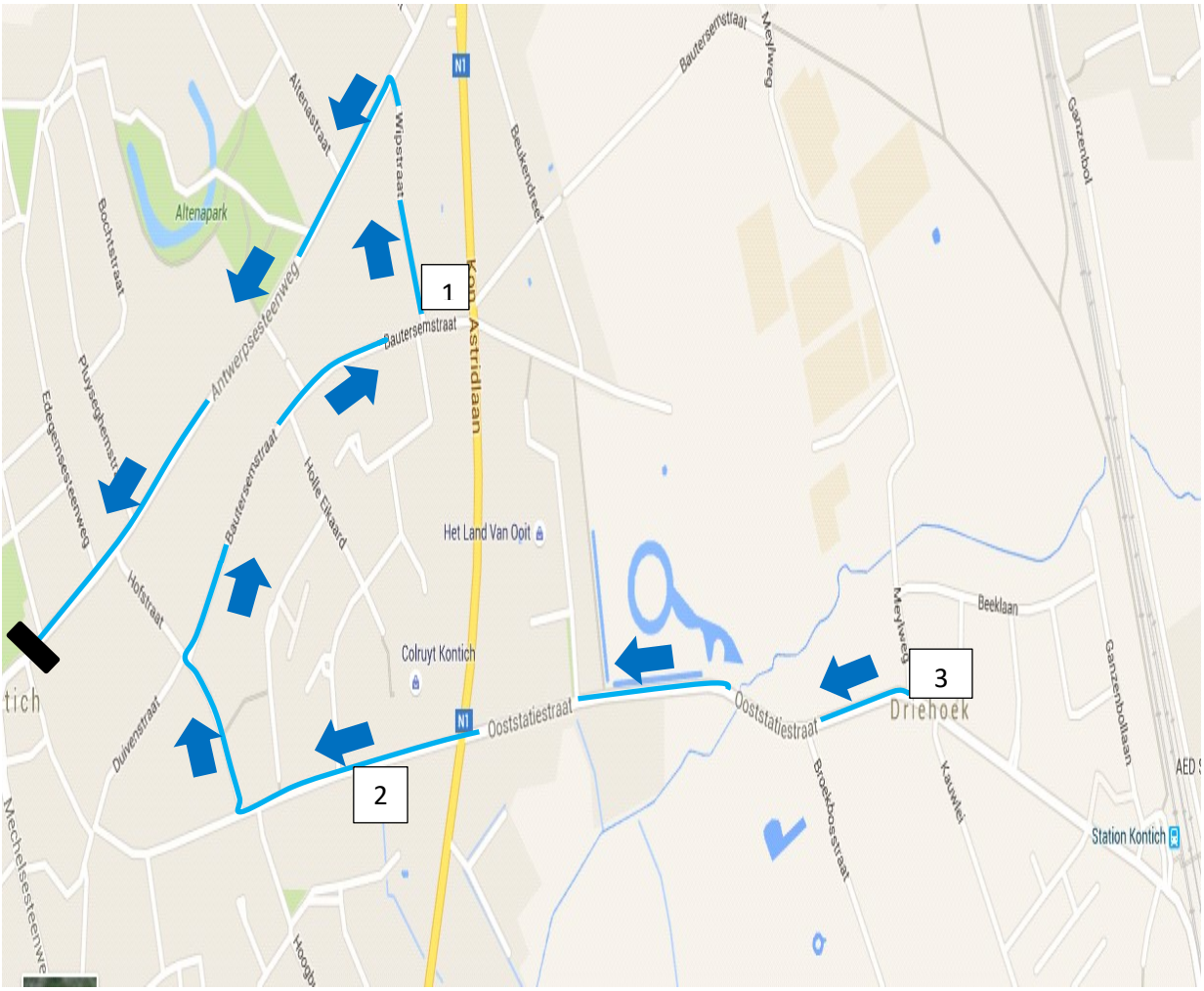
RIT 3 / 3 ETAPPE / 3rd STAGE
07/07/2019 – 9.30 u.
Individuele tijdrit / Contre la montre individuel /
Individual time trial
11,2 km

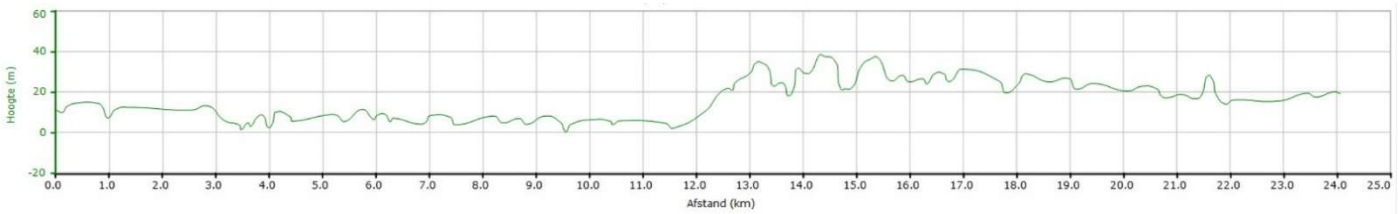
Gemeente		Straat	Situatie	opmerking	Km	uur
2550 Kontich		Wildemansstraat			0	9.30
		Groenenhoek				
		Beekboshoek				
2570 Duffel		Waarloossteenweg			2,3	9.33
		Draakbosweg				
		Zwarthoutstraat				
2550 Kontich		Rechtstraat			4,2	9.36
		Duffelsesteenweg				
		Duffelshoek				
		Duffelshoek				
		Groene Wandeling				
		Duffelshoek				
		Hoge Akker				
		Kauwlei				
		Ooststatiestraat / Kruising N1				
		Hofstraat				
		Bautersemstraat				
		Wipstraat				
		Antwerpsesteenweg				
		Antwerpsesteenweg AANKOMST			11,2	9.45

Startorde elke minuut / Départ chaque minute / Startorder every minute
Beste tijd verplicht aan het podium aanwezig te blijven / Le coureur avec le meilleur résultat est obligé de rester auprès du podium / The rider with the best result is required to stay near the Award Ceremony stage.

RIT 3 / 3° ETAPPE / 3rd STAGE

Laatste 3Km / 3 derniers Kilomètres /Last 3 Kilometers





Gemeente Kontich / Commune de Kontich / City of Kontich
i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan VZW

RIT 4 / 4° ETAPPE / 4th STAGE
07/07/2019 – 16.00 u.
Rit in lijn / Etappe en Ligne / Road Race
119,4 Km = 1 x 62,4 km + 6 x 9,5 km

Programma / Programme / Program

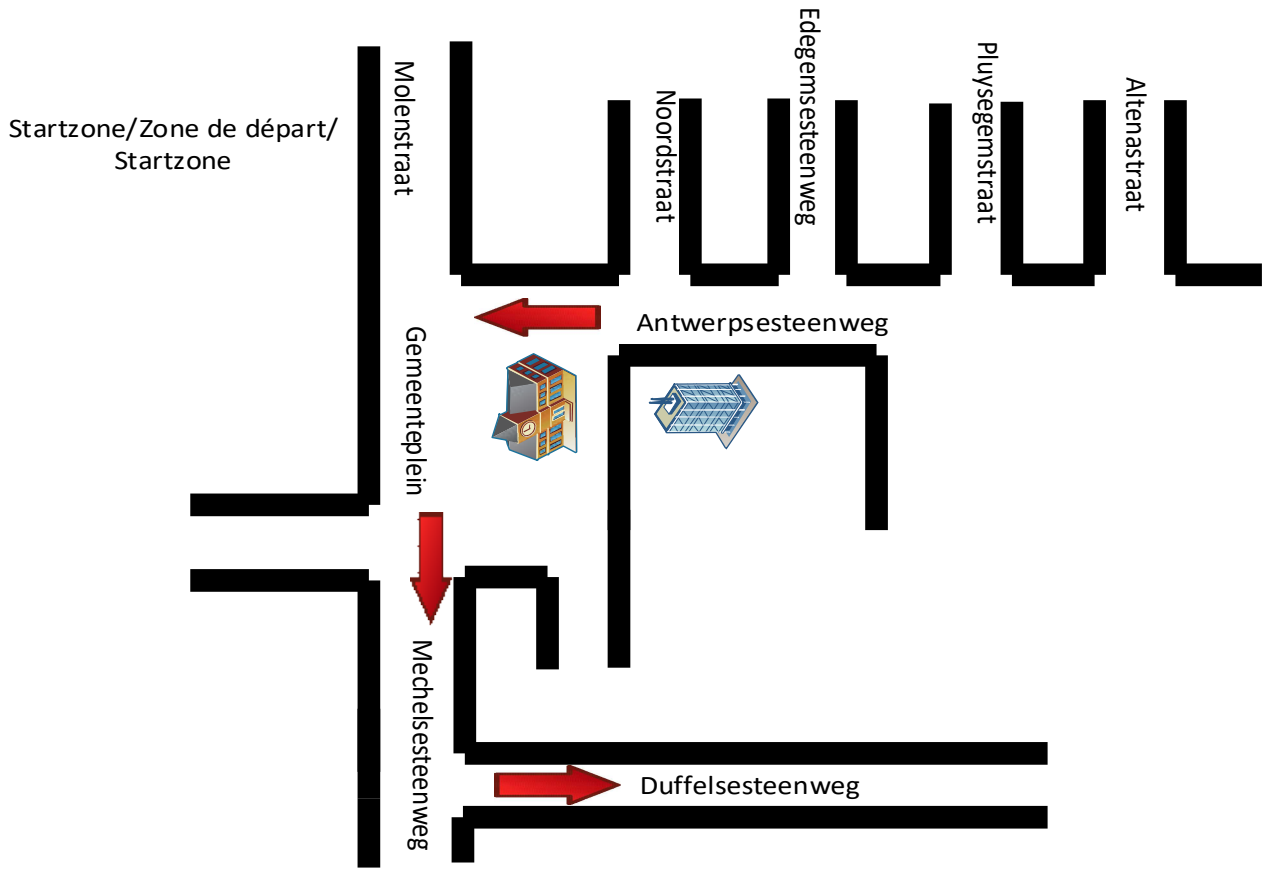
14.30 U. – 15.30 U.	Tekenen Controleblad /Contrôle des signatures/ Signing of check sheets Voorstelling ploegen / Présentation des équipes/ Presentation of teams
15.30 U.	Huldiging 3 de rit / Cérémonie Protocolaire 3° etappe / Award ceremony 3rd race Podium Gemeenteplein
15.55 U.	Officieus Vertrek / Départ virtuel / Semi official start Antwerpsesteenweg Kontich
16.00 U.	Reëel Vertrek / Départ Réel / Official start Duffelsesteenweg ter hoogte van Toyota Garage Willy
18.50 U.	Aankomst / Arrivée / Finish Antwerpsesteenweg Kontich
19.00 U.	Huldiging / Cérémonie Protocolaire / Award Ceremony Podium - Noordstraat
20.30 U.	Sluiting permanentie / Fermeture Permanence / Welcome desk closes Sint Jozefinstituut - Sint Martinusplein in Kontich

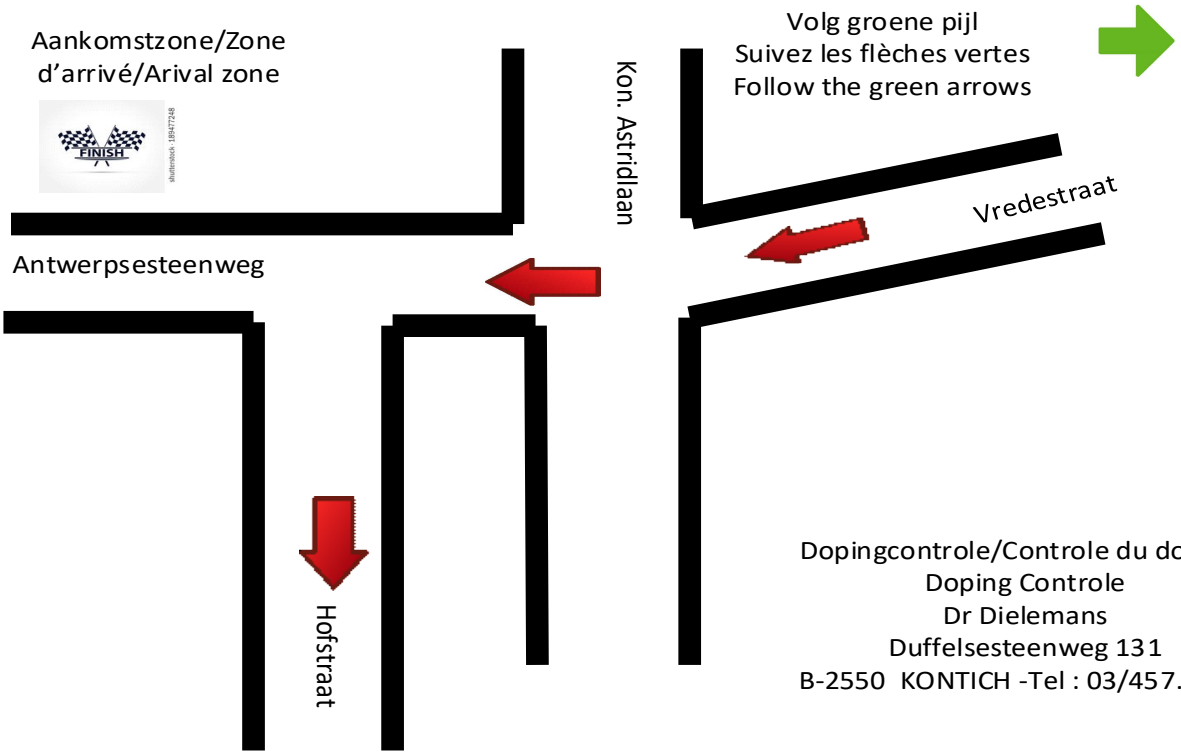
Technische gegevens / Données techniques / Technical information

Opstelling ploegwagens / Positionnement Voitures d' equipe / Positioning of team cars Antwerpsesteenweg - Hofstraat Kontich
Afleiding Volgwagens / Déviation Voitures d'équipe / Deviation team cars Antwerpsesteenweg – Hofstraat
Huldiging na wedstrijd / Cérémonie apres l' épreuve / Award Ceremony after race Podium - Noordstraat
Foto-Finish + Rugnummers / Foto-Finish + Dossards / Foto-Finish + competitor's number Rechts / A droite / Right

Ziekenhuizen / Hôpitaux / Hospitals

Km 0 – Km 24	AZ Sint-Maarten Liersesteenweg 435 – 2800 Mechelen	015/89.10.10
Km 25 – Km 34	Heilige Familie 's Herenbaan 172 – 2840 Reet	03/880.91.05
Km 35 – Km 46 + plaatselijke ronden	AZ Sint-Maarten Liersesteenweg 435 – 2800 Mechelen	015/89.10.10

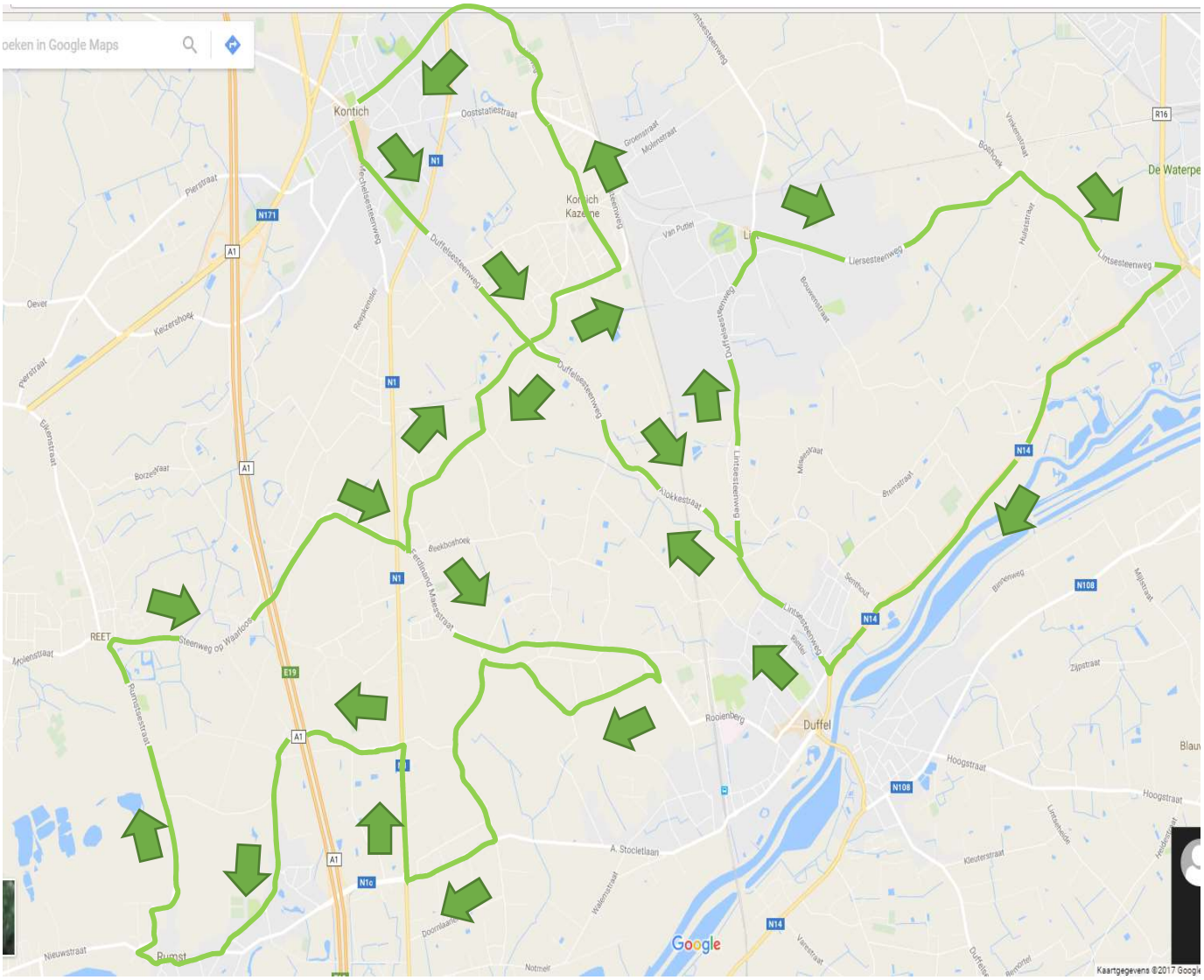


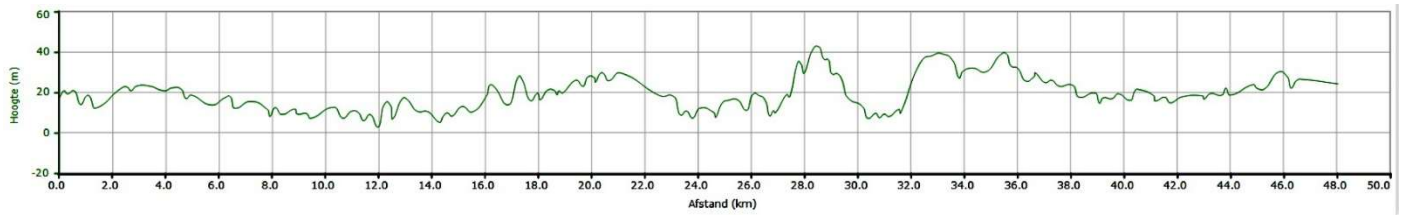


Dopingcontrole/Controle du doping/
Doping Controle
Dr Dielemans
Duffelsesteenweg 131
B-2550 KONTICH -Tel : 03/457.75.75

56ste Sint Martinusprijs KONTICH 07/07/2019

4de rit – 119,4 km – start 16.00 uur





Gemeente Kontich / Commune de Kontich / City of Kontich
i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan vzw
RIT 4 / 4° ETAPPE / 4th STAGE
07/07/2019 – 16.00 u.
Rit in lijn / Etappe en Ligne / Road Race
119,4 km = 1 x 62,4 km + 6 x 9,5 km

Gemeente		Straat	Situatie	opmerking	Km	uur
2550 Kontich		Antwerpsesteenweg (officieuse start)				15.55
		Gemeenteplein				
		Mechelsesteenweg				
		Duffelsesteenweg (kruising N1)				
		Duffelsesteenweg – Officiële start			0	16.00
2570 Duffel		Klokkestraat			2,0	16.03
		Lintsesteenweg				
2547 Lint		Duffelsesteenweg			4,5	16.07
		Liersesteenweg				
2500 Lier		Trommelbaan			8,0	16.11
		Lintsesteenweg				
		Mechelsesteenweg N14				
2570 Duffel		Liersesteenweg N14			14,1	16.20
		Lintsesteenweg				
		Klokkestraat				
2550 Kontich		Duffelsesteenweg			17,3	16.25
		Pauwhoevestraat				
		Wildemansstraat				
		Oude Baan				
		Ferdinand Maesstraat				
2570 Duffel		Waarloossteenweg			22,2	16.32
		Rooienberg				
		Franse Lei				
		Bosstraat				
		Oude Waarloossteenweg				
		Oude Waarloossteenweg				
		Keizerenberg				
2840 Rumst		Herderstraat			26,0	16.38
		Lage Vosbergstraat / Kruising N1				
		Antwerpsesteenweg				
		Slijkenhoefstraat				
Knelpunt / Rush / Point chaud						

Bonificatie 3 – 2 – 1 Viaduct Slijkenhoefstraat 29,5 km						
		Peter van der Taelenstraat				
		Kerkhofstraat				
		Doelhaagstraat				
		Tuinwijk				
		Molenbergstraat				
		Steenberghoekstraat				
		Catenbergstraat				
		Hollebeekstraat				
		Rumstsestraat				
		Laarstraat				
		Steenweg op Waarloos				
Bollekessprint / Sprint à pois / Polka dot sprint – 37,1 km						
2550 Kontich		Valveken			37,1	16.52
		Michel Geysemansstraat				
		Ferdinand Maesstraat (kruising N1)				
		Oude Baan				
		Wildemansstraat				
		Pauwhoevestraat				
		Duffelsesteenweg				
2570 Duffel		Klokkestraat			41,3	16.59
		Lintsesteenweg				
2547 Lint		Duffelsesteenweg			43,8	17.03
		Liersesteenweg				
2500 Lier		Trommelbaan			47,1	17.07
		Lintsesteenweg				
		Mechelsesteenweg N14				
2570 Duffel		Liersesteenweg N14			53,2	17.15
		Lintsesteenweg				
		Klokkestraat				
2550 Kontich		Duffelsesteenweg			56,4	17.20
		Duffelshoek				
		Duffelshoek				
		Groene Wandeling				
		Duffelshoek				
		Hoge Akker				
		Kauwlei				
		Meylweg				
		Eikenstraat				
		Vredestraat				

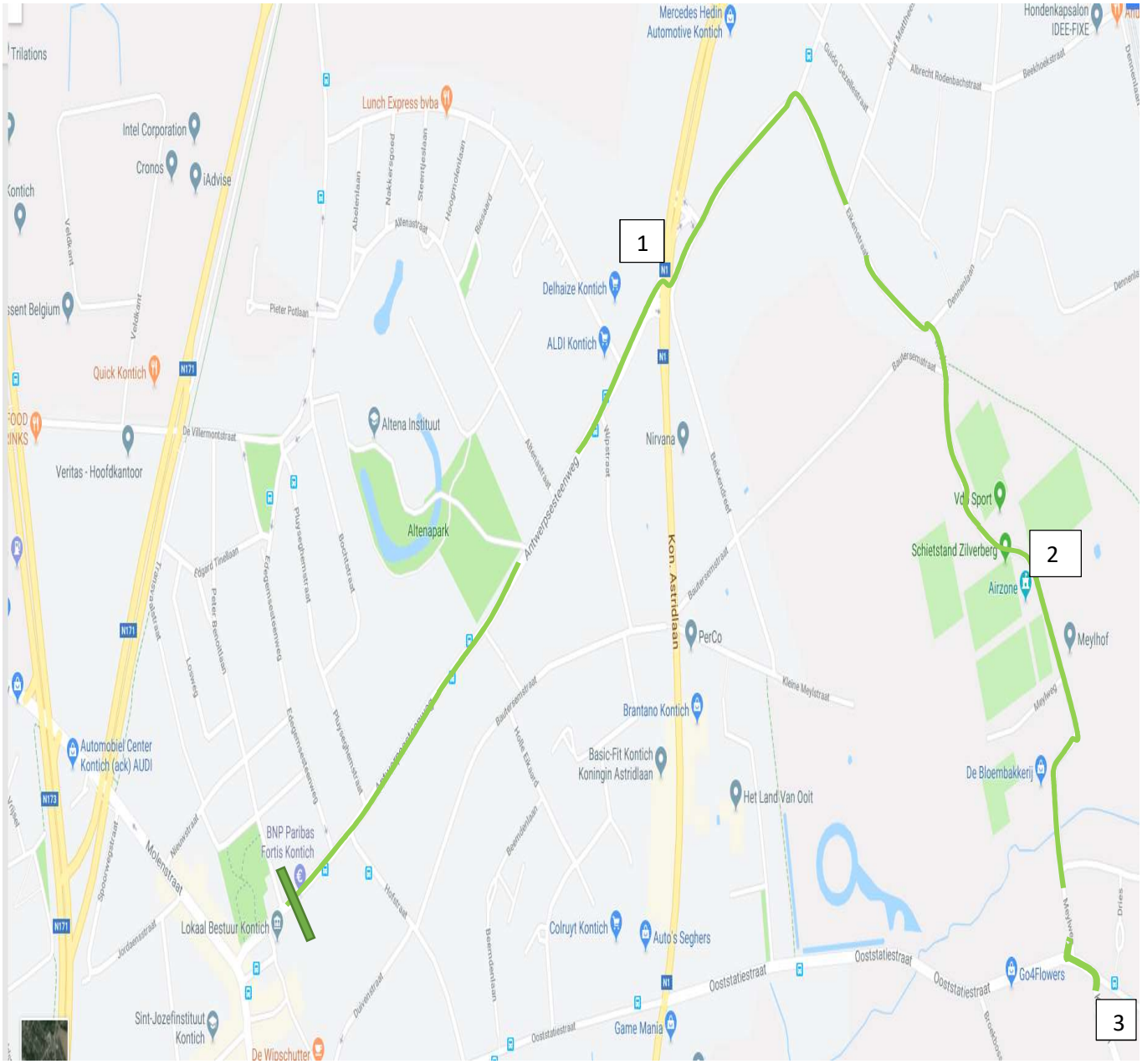
		Antwerpsesteenweg				
		DOORTOCHT AANKOMST			62,4	17.30
		1ste plaatselijke ronde			71,9	17.42
		2de plaatselijke ronde			81,4	17.54
		3de plaatselijke ronde			90,9	18.06
		Bollekessprint / Sprint à pois / Polka Dot Sprint – 91 km				
		4de plaatselijke ronde			100,4	18.18
		5de plaatselijke ronde			109,9	18.30
		6de plaatselijke ronde			119,4	18.42
		AANKOMST				

		Plaatselijke ronde/ Tour Local/ Local Round				
Kontich		Antwerpsesteenweg			0	
		Gemeenteplein			0,1	
		Mechelsesteenweg			0,2	
		Mechelsesteenweg N1			1,7	
		Wildemansstraat			2,9	
		Wildemansstraat			3,0	
		Pauwhoevestraat			3,8	
		Duffelshoek			4,6	
		Duffelshoek			5,1	
		Groen Wandeling			5,4	
		Duffelshoek			5,6	
		Hoge Akker			5,7	
		Kauwlei			6,2	
		Meylweg			7,0	
		Eikenstraat			7,9	
		Vredestraat			8,2	
		Antwerpsesteenweg			8,5	
		AANKOMST			9,5	

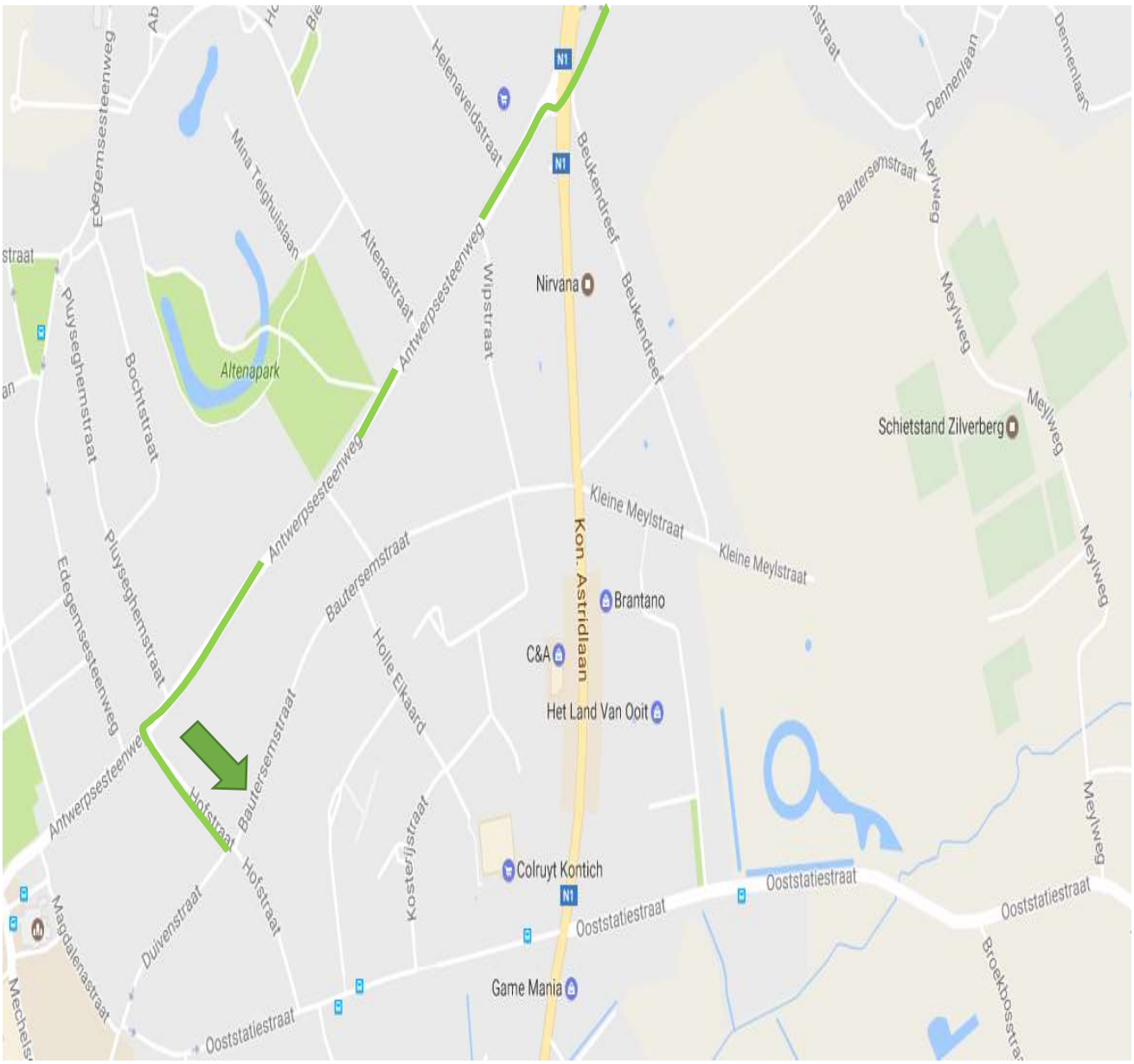
BEVOORRADINSZONE/ZONE RAVITAILLEMENT/FEEDING - MECHELSESTEENWEG

RIT 4 / 4° ETAPPE / 4th STAGE

Laatste 3Km / 3 derniers Kilomètres /Last 3 kilometres



Afleiding volgwagens / Déviation voitures d'équipes / Deviation team cars



Gemeente Kontich / Commune de Kontich / City of Kontich
i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan VZW

RIT 5 / 5° ETAPPE / 5th STAGE
08/07/2019 – 11.30 u.
Rit in lijn / Etappe en Ligne / Road Race
125,1 km = 9 x 13,9 km

Programma / Programme / Program

09.30 U.	Opening permanentie / Ouverture permanence / Welcome desk opens Sint Jozefinstituut - Sint Martinusplein in Kontich
10.00 U – 10.45 U	Tekenen Controleblad /Contrôle des signatures/ Signing of check sheets Ploegenvoorstelling/Présentation des équipes/ Presentation of teams Podium - Gemeenteplein
11.30 U.	Reëel Vertrek / Départ Réel / Official start Gemeenteplein
14.30 U.	Aankomst / Arrivée / Finish Antwerpsesteenweg
14.40 U.	Huldiging / Cérémonie Protocolaire / Award Ceremony Podium - Gemeenteplein
18.00 U.	Slotreceptie / Réception de clôture / Closing reception Het Halfdiep –Duffelsesteenweg 145 – 2550 Kontich
19.30 U.	Sluiting permanentie / Fermeture Permanence / Welcome desk closes Sint Jozefinstituut - Sint Martinusplein in Kontich

Technische gegevens / Donnees techniques / Technical information

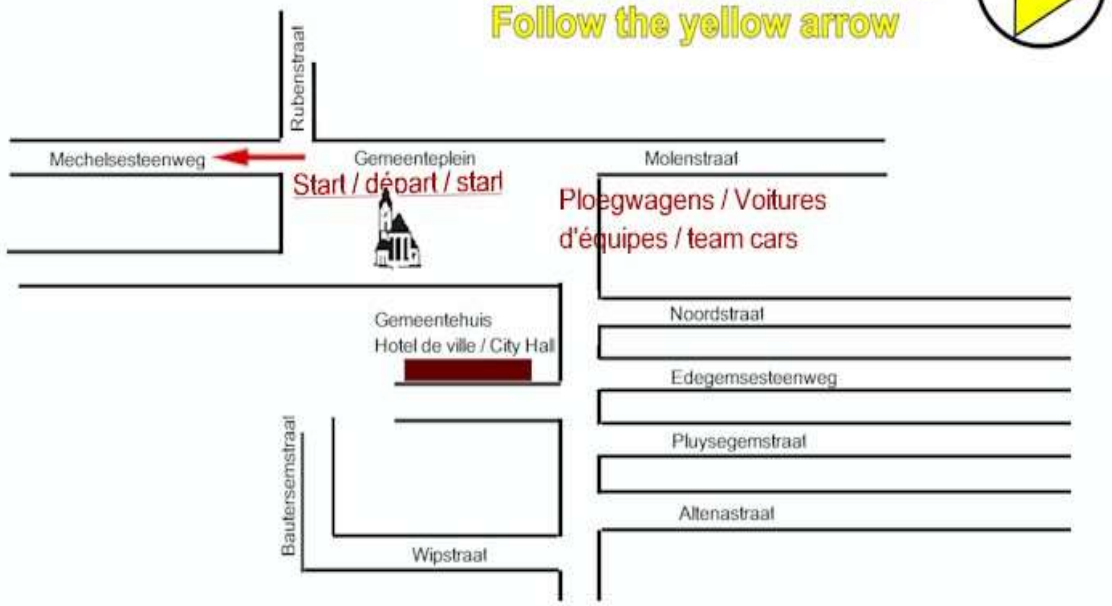
Opstelling ploegwagens / Positionnement Voitures d' équipe / Positioning of team cars Gemeenteplein
Afleiding Volgwagens / Déviation Voitures d'équipe / Deviation team cars Antwerpsesteenweg – Hofstraat
Huldiging na wedstrijd / Cérémonie Protocolaire après l'épreuve / Award Ceremony after race Podium - Gemeenteplein
Foto-Finish + Rugnummers / Foto-Finish + Dossards / Foto-Finish + competitor's number RECHTS / A DROITE / RIGHT

Ziekenhuizen / Hôpitaux / Hospitals

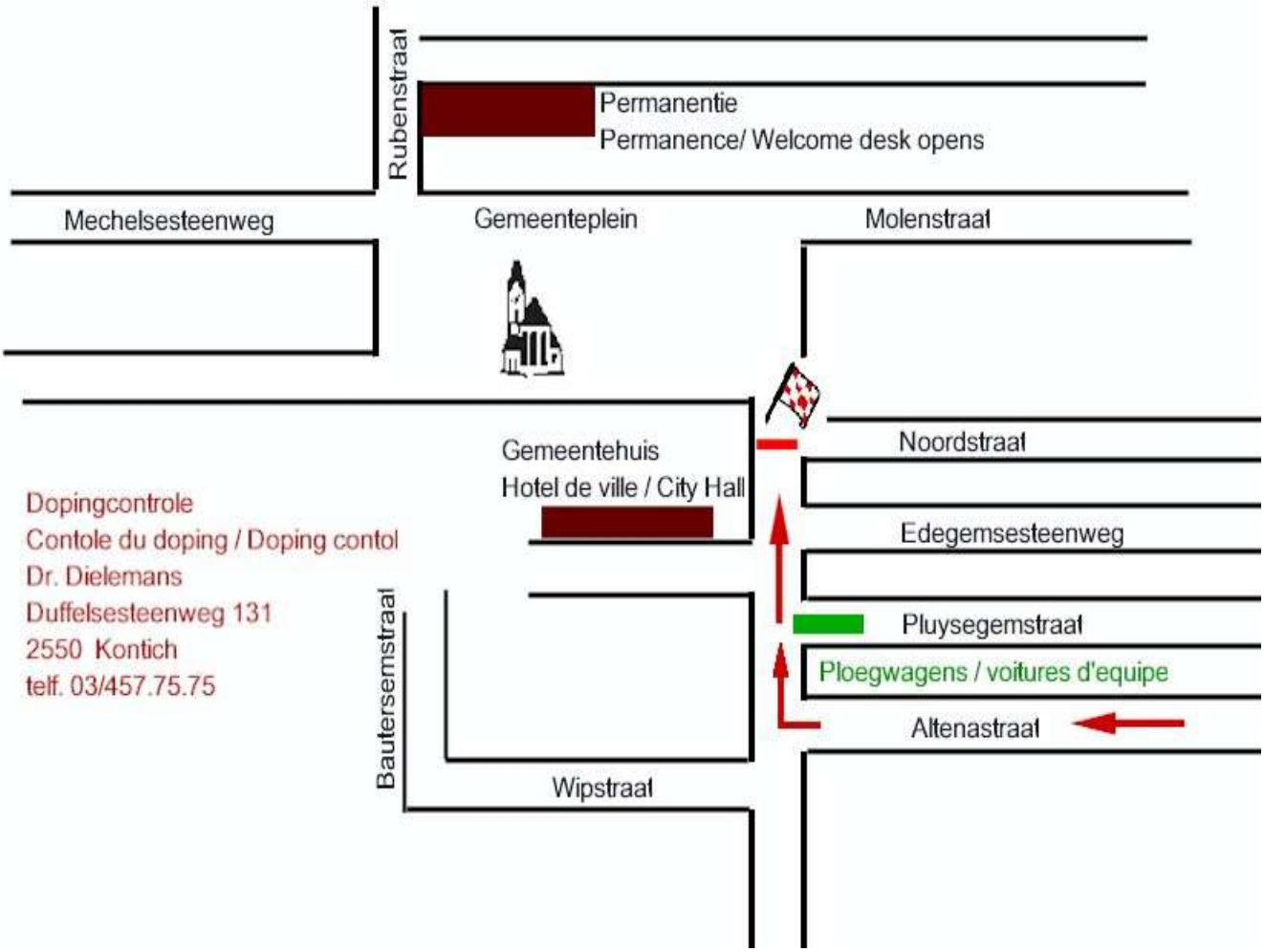
Heilige Familie 's Herenbaan 172 – 2840 Reet	03/880.91.05
Algemeen Ziekenhuis Sint-Maarten Liersesteenweg 435 – 2800 Mechelen	015/89.10.10

Startzone / Zone de depart / startzone

Volg de gele pijl
Suivez les flèches Jaunes
Follow the yellow arrow

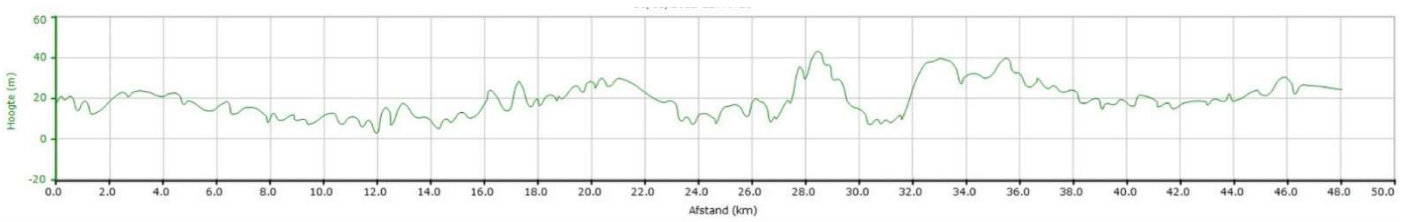


Aankomstzone / Zone d'arrive / Arival zone



Dopingcontrole
Contole du doping / Doping contol
Dr. Dielemans
Duffelsesteenweg 131
2550 Kontich
telf. 03/457.75.75

56ste Sint Martinusprijs KONTICH 08/07/2019
5de rit – 125,1 km – start 11.30 uur



Gemeente Kontich / Commune de Kontich / City of Kontich
i.s.m. Wielerclub Steeds Vooraan vzw

RIT 5 / 5° ETAPPE / 5th STAGE

08/07/2019 – 11.30 u.

Rit in lijn / Etappe en Ligne / Road Race

125,1 km = 9 x 13,9 km

Gemeente		straat	Situatie	opmerking	Km	uur
2550 Kontich		Antwerpsesteenweg			0	11.30
		Gemeenteplein				
		Mechelsesteenweg **BEVOORRADINGSZONE/ZONE RAVITAILLEMENT/FEEDING Vanaf Carrefour Market - Reepkenslei**				
		Mechelsesteenweg N1				
		Grote Steenweg N1				
		Michel Geysemansstraat				
		Valveken				
2840 Rumst		Steenweg op Waarloos			4,2	11.35
		Laarstraat				
		Eikenstraat				
		Pierstraat				
2550 Kontich		Pierstraat			8,8	11.42
		Expressweg N171				
		Villermontstraat				
		Edegemsesteenweg				
		Altenastraat				
		Antwerpsesteenweg				
		doortocht AANKOMST			13,9	11.50
1° Knelpunt / Rush / Point chaud – bonificatie/bonus/bonus 3 / 2 / 1 AANKOMST						
		Tweede ronde			27,8	12.10
		Derde ronde			41,7	12.30
2° Knelpunt / Rusch / Point chaud – bonificatie/bonus/bonus 3 / 2 / 1 ARRIVEE						
		Vierde ronde			55,6	12.50
		Bollekessprint / Sprint à pois / Polka dot sprint Valveken 59,5 km				
		Vijfde ronde			69,5	13.10
3° Knelpunt / Rusch / Point chaud – bonificatie/bonus/bonus 3 / 2 / 1 FINISH						
		Zesde ronde			83,4	13.30
		Zevende ronde			97,3	13.50

Bollekessprint / Sprint à pois / Polka dot sprint Valveken 101,2 km						
		Achtste ronde			111,2	14.10
		Negende ronde			125,1	14.30
		AANKOMST				

RIT 5 / 5° ETAPPE / 5° STAGE

Laatste 3Km / 3 derniers Kilomètres /Last 3 kilometres

Afleiding volgwagens / Déviation voitures d'équipe / Deviation team cars

VAN UYTSEL
TUINCENTRUM

Tuincentrum Van Uytsel BVBA
Pierstraat 276
2550 Kontich
T.: 03/457.56.54
F.: 03/457.78.24
info@vanuytsel.be

De overwinningsruikers van de 56ste Sint-Martinusprijs worden aangeboden door “Tuincentrum Van Uytsel”

Le bouquet de la victoire du 56ième Sint-Martinusprijs vous seront offert par le “Centre Jardin Van Uytsel”

Victory flowers of the 56th Sint-Martinusprijs are offered to you by garden center “Van Uytsel”