



KONTICH leeft!



UCI



Wedstrijdreglement

Artikel 01:

De Sint-Martinusprijs is een internationale wedstrijd voor junioren (UCI 2.1), met als inzet de overwinningstrofee van de gemeente Kontich, uitgelooft door het gemeentelijk feestcomité.

De organisatie is in handen van “ VZW Wielerclub Steeds Vooraan Kontich”.

Artikel 02:

De wedstrijd wordt verreden volgens de reglementering en het straffenbarema van de UCI.

Artikel 03:

Het antidopingreglement van de UCI en de KBWB – WBV is van toepassing.

Artikel 04:

De ingeschreven clubs nemen deel met minimum 4 en maximum 6 renners.

Artikel 05:

Alle inschrijvingsformaliteiten gebeuren door de ploegleider (**in het bezit van alle vergunningen en alle wedstrijdboekjes of kalenderkaarten**) op **vrijdag 5 juli 2019 in het St.Jozefinstituut , St.Martinusplein te Kontich vanaf 15.15 u tot 16.45 u**. De briefing van de ploegleiders vindt aldaar plaats om **17.00 u**.

Artikel 06:

Dagelijks is er voor de rit in lijn een ploegvoorstelling, waarbij de renners het controleblad tekenen en waarbij de ploegen zich in groep en in rennerskledij aanbieden in omgekeerde volgorde van het ploegenklassement.

Artikel 07:

Elke club krijgt een kleedkamer toegewezen. Het gebruik hiervan is verplichtend, in navolging van het politiereglement van de gemeente Kontich. Bij inbreuken hiertegen wordt een boete van 50 EURO afgehouden van het prijzengeld. Elke ploegleider is verantwoordelijk voor toezicht op de zindelijkheid van de kleedkamers.

Artikel 08:

Renners die opgeven of de wedstrijd dienen te beëindigen wegens te grote achterstand, kunnen aan geen enkele wedstrijd deelnemen tijdens de duur van de wedstrijd.

Artikel 09: Individuele tijddrit

De startorde van de individuele tijddritten is de omgekeerde volgorde van het algemeen tijdsklassement. Het college van commissarissen kan/mag deze volgorde wijzigen teneinde te vermijden dat twee renners van dezelfde ploeg achter elkaar starten.

Artikel 10: Ploegentijddrit

De startorde van de ploegentijddritten wordt per lottrekking bepaald. De tijd van de derde renner aan de aankomst telt. Renners die gelost zijn, zullen hun individuele tijd krijgen voor het individueel klassement.

Het klassement van deze ploegentijddritten moet tellen voor het algemeen individueel tijd- en voor het ploegenklassement.

Artikel 11: Individueel Klassement (art. 2.6.015 UCI)

Gele Trui. Opgemaakt door optelling der tijden. In geval van gelijkheid in het individueel tijdsklassement, worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de individuele tijddritten (proloog inbegrepen) meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd van elkaar te kunnen scheiden. Bij nieuwe gelijkheid of bij gebrek aan individuele tijddritten, zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten de renners van elkaar scheiden. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging worden genomen.

Artikel 12: Puntenklassement (art. 2.6.017 UCI)

Groene Trui. Door optelling van punten die gegeven worden aan **de eerste 20 renners** van elke individuele rit. 30 voor de 1^{ste}, 25 voor de 2^{de} en vervolgens 21, 18, 16, 15, 14 enz. Bij gelijkheid van punten wordt rekening gehouden met :

- het aantal ritoverwinningen;
- het algemene individuele klassement.

Artikel 13: Bonificaties en tijdsgrenzen

Tijdens de ritten in lijn zijn er bonificatiesseconden te verdienen aan de aankomstlijn. Bij de ritten op **zaterdag en maandag** is dit **10, 6 en 4 seconden**, op **zondagnamiddag** is dit **6, 4 en 2 seconden**, voor de eerste 3 in de rituitslag. Tevens zijn er in totaal **7 knelpuntsprints** waar **3, 2 en 1 seconden** bonificatie kunnen behaald worden. De bonificaties komen enkel in aanmerking voor het algemene individuele klassement.

Maximale tijdsgrens is bepaald op 33% voor de tijddritten en op 12% voor de ritten in lijn.

Artikel 14: Knelpuntenklassement

Blauwe trui. Bij elke spurt worden **10 – 6 – 3** punten gegeven aan de eerste 3 renners. Bij gelijkheid der punten worden het aantal eerste plaatsen in aanmerking genomen. Vervolgens het aantal tweede plaatsen en in laatste instantie geldt de laatste sprint waarin een der renners betrokken was.



KONTICH leeft!



UCI



Artikel 15: Jongerenklassement

Witte Trui. Voor eerstejaars juniors **geboren in 2002**. Klassement wordt opgemaakt volgens het individuele klassement op tijd.

Artikel 16: Ploegenklassement (art. 2.6.016 UCI)

Wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in de rit door de renners met de beste drie tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit.

Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt:

- Aantal eerste plaatsen in het dagploegenklassement.
- Aantal tweede plaatsen in het dagploegenklassement. Enz.

Indien er steeds gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking.

Artikel 17: Bollekessprint – Bollekestrui (art. 2.6.017 UCI)

Tijdens de ritten in lijn zullen er telkens 2 bollekessprints betwist worden. Bij elke sprint worden **5 – 3 – 1** punten gegeven aan de eerste 3 renners.

Bij gelijkheid van punten wordt rekening gehouden met:

- Aantal eerste plaatsen in het bollekesklassement
- Het algemene individuele klassement

Artikel 18: Volgorde belangrijkheid der truien

Individueel klassement – puntenklassement – knelpuntenklassement – jongerenklassement – bollekessprint. Indien een renner in méér dan 1 klassement leidt, gaat de trui naar de renner die 2^{de} of 3^{de} geklasseerd staat in het minder belangrijke klassement.

Artikel 19: Aankomst

In geval van valpartij, bandbreuk of mechanisch defect vastgesteld in de laatste 3 kilometer van een rit in lijn zullen de betrokken renner(s) de tijd worden toegekend van de renner(s) met wie ze zich bevonden op het ogenblik van het ongeval. Zijn of hun klassement zal zijn zoals deze bij het overschrijden van de aankomstlijn.

Indien ten gevolge van een daadwerkelijk vastgestelde valpartij in de laatste 3 kilometer een renner zich in de onmogelijkheid bevindt om de aankomstlijn te overschrijden, zal hij geklasseerd worden op de laatste plaats van de rit en de tijd toegewezen krijgen van de renner(s) in wiens gezelschap hij vertoefde op het moment van het ongeval.

Artikel 20:

Het is niet toegelaten om renners terug te brengen aan of achter de auto

Artikel 21:

Het is verboden om voetpaden, berm en fietspaden die zich buiten het parcours bevinden, en gescheiden worden door boordstenen, berm, verhogingen of andere fysieke kenmerken te gebruiken indien hierdoor een gevaarlijke situatie ontstaat voor onder meer andere renners, toeschouwers of medewerkers van de organisatie of indien deze actie een duidelijk voordeel oplevert. Het niet respecteren van deze regel zal gesanctioneerd worden volgens artikel 12.1.040.14 bis zonder invloed te hebben op andere sancties die eventueel van toepassing zijn.

Artikel 22:

Elke leider is **verplicht** de leiderstrui te dragen.

Artikel 23:

Elke renner is **verplicht** een valhelm te dragen.

Artikel 24:

De organisatie is niet verantwoordelijk voor beschadiging van fietsen tijdens vervoer.

Artikel 25: Ceremonie protocolaire

De ritwinnaar, 2^{de} en 3^{de} plaats en de leiders van de diverse klassementen moeten zich na de aankomst direct melden voor de ceremonie op het podium.

Artikel 26:

Het dragen van twee rugnummers is verplicht behalve in de tijdritten.

Artikel 27:

Het gebruik van zendertjes en ander telecommunicatieapparatuur door de renners is verboden uitgezonderd tijdens tijdritten.

Artikel 28:

Alle ploegen dienen aanwezig te zijn op de prijsuitreiking op **maandag 08 juli 2019 ter zetel van Het Halfdiep, Duffelsesteenweg 145 te 2550 Kontich om 18.00 uur.**